

# La selvaschina dovrà passadis e corridors per sa mover

Interpellaziun da Stefan Engler

■ (anr/vi) Ils spazis da viver da las selvaschinas duessan esser colliads. La realitad è dentant che autostradas e viafiers impedeschan da midar revier. Stefan Engler (pcd/GR) dumonda pled e fatg a maun d'ina interpellaziun.

Selvaschinas ston pudair midar revier, quai è impurtant per la varietad genetica. I dovrà saun frestg per che las selvaschinas sa multiplitgeschian betg mo cun animals parentads. Sche la varietad genetica na saja betg garantida, existia il privel da mal-sognas u en cas extrem ch'ina populaziun moria ora plaun-sieu, explitgescha cusseglier dals chantuns *Stefan Engler*. «Mia mirvegla è quant serius ch'il cussegl federal e l'administraziun prendan la dumonda dals corridors per selvaschina.»

## Bastan ils daners?

«La colliaziun dals spazis da viver da nossa selvaschina è decisiva per la biodiversitad», stat scrit en l'interpellaziun che Engler ha inoltrà a la fin da la sessiun da stad. Il 2001 haja il cussegl federal cumenzà a puspè reparar u segirar ils corridors da selvaschina. En quest connex tschentà Engler du-



Stefan Engler

mondas criticas: «Co sa preschenta la situaziun dals corridors da selvaschina diesch onns suenter avair cumenzà cun las stentas da colliaziun?»

Ulteriuras dumondas: Datti ina survista davart las mesiras en ils singuls chantuns? Ed è il cussegl federal pront da sustegnair prioritarmain projects che garanteschin in barat surregional da selvaschina, sco per exempel il corridor a Mollis (GL) u la traversa da Mels-Seeztal (SG)? Cunzunt tar novas vias naziunalas saja quai impurtant da mantegnair a moda consequenta ils corridors, fa Engler attent. El menziuna era

ils daners e dumonda sch'ils meds finansials bastian per megljar la situaziun per la selvaschina.

## Punts verdas

In project planisà en il Grischun saja ina punt verda che maina sur l'autostrada tranter Trimmis ed Untervaz, di Engler a l'anr. La selvaschina possa passar sur ina tala punt verda sco dad ir sur ina prada e senza remartgar ch'ella traversia ina via.

Engler enconuscha la tematica da ses temp sco cusseglier guvernativ cura ch'el timunava ils uffizis da chatscha, da constructziun e da traffic. Uss en il parlament a Berna è el co-president da la gruppa per chatscha e biodiversitad. L'impuls per l'interpellaziun vegn da questa gruppa.

Il 2001 aveva l'Uffizi federal d'ambient rapportà che 47 da 303 corridors surregionals sajan interruts e na possian insumma betg pli vegnir duvrads da la selvaschina. La mesadad dals corridors possian vegnir duvrads sulettamain a moda limitada. Mo ina terza dals corridors sajan da valitar sco intacts.