

Trajets Surselva ed Engiadina–Vnuost sistids

Studi davart la planisaziun da novas colliaziuns da traffic

■ **(anr/fa) Per incumbensa dal parlament ha la regenza grischuna laschè far studis davart novas colliaziuns da traffic. Ella las ha evaluadas e classificà ils singuls projects en trais categorias da prioritad.** «Causa sia situaziun topografica tutga il Grischun tant per il traffic public sco er sin via tar ils chantuns ils pli mal cuntanschibels da tut il pajais», ha ditg cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli* gievgia en occasiun da la conferenza da pressa davart novas colliaziuns da traffic. Per meglierar questa situaziun han deputads al cussegl grond inoltrà ils ultims onns differentas intervenziuns parlamentaras. «Il parlament ha incumbensà la regenza da laschar elavurar in rapport che evaluescha e cumpareglia ils singuls projects ch'existan en Grischun», ha cuntinuà il schef dal departament da construcziun, traffic e selvicultura (dcts). Sinaquai ha ses departament nominà in'organizaziun da project manada da *Heinz Dudli* (pbd,

Tschintg Vitgs) e l'incumbensada da preevaluar ils singuls projects e da preschentar propostas co als realisar ed als financiar. Quai era surtut l'incumbensa dad *Arno Lanfranchi*, il manader da finanzas e controlling dal dcts.

Diesch projects da quasi tut las regions

«Las premissas per tscherner in project era che la nova colliaziun da traffic adempleschia almain ina funcziun d'avertura regionala e garanteschia al chantun ed a las regions pertutgadas in profit supplementar per l'economia publica», ha declerà Lanfranchi. Dals projects mess en discussiun èn vegnids tschernids diesch, ils quals èn vegnids examinads pli detagliadamain. Ins ha elavurà studis d'opportunitad per quels. «La finamira da quests studis era da stimar ils custs ed il niz dals singuls projects», ha'l cuntinuà. Da far l'evaluaziun generala definitiva è

vegnì incumbensà in biro extern. «Ils projects da different cuntegn han ins stuì metter sin ina basa cumparegliabla per als pudair giuditgar tenor criteris unitars», ha explitgà Dudli. Per quest intent è vegnì fixà in sistem da finamira unitar che sa basa sin ils criteris federals formulads en ils indicaturs da la durabilitad da projects d'infrastructura da viafier (criteris Idiv). La regenza ha prendì enconuschientscha dals resultats dals singuls studis e da l'evaluaziun cumparativa dals projects.

Colliar il Grischun cun las regions metropolitanas

En il rom da la missiva per mauns dal parlament ha valità la regenza ils resultats ed attribuì ils projects en trais categorias da prioritad. A l'emprima categoria, ils projects A, appartegnan l'acceleraziun dal trajet da las VFF Turitg–Cuira cun custs da 8,4 milliardas francs, l'acceleraziun dal trajet tras il Partenz cun in tunnel dal Wolfgang per var 500 milliuns francs e sco terza la nova colliaziun da Cuira a Lai per var 700 milliuns francs ed eventualmain da Lai ad Arosa per ulteriurs 500 milliuns francs. Da la categoria da projects B, quai èn projects che vegnan per il mument sistids e che duain eventualmain vegnir persequitads vinavant pli tard fan part il tunnel da la Viafier retica dad Arosa a Tavau, l'acceleraziun dal trajet da tren da la Surselva e la nova colliaziun da viafier Engiadina–Vnuost. A la categoria da projects C èn vegnids attribuids ils projects che na duain betg pli vegnir persequitads vinavant. I sa tracta qua dal tunnel dad Andermatt a Sedrun (traject da l'Alpsu), da la nova colliaziun da viafier Bellinzona–Mesolcina–Valchiavenna, da la nova colliaziun da viafier Scuol–Landeck e dal project Alptrain da l'inschegner grischun *Andrea Tuffli*. El ha la visiun da construir ina nova transversala da las Alps cun in tunnel da Cuira–Casti–Castasegna–Lecco. Ils trens a gronda sveltezza colliessan Minca, Turitg e Milano. Davart l'evaluaziun da la regenza cun questas trais categorias e davart l'ulteriur proceder vegn a debattar il cussegl grond en la sessiun da december.



La Viafier retica prevesa dad accelerar tsherts da ses trajets.