

Viafier retica: Cifras nairas

La Viafier retica ha publitgà ses rapport annual 2012

DA MARTIN CABALZAR

■ **La Viafier retica scriva era l'onn da gestiun 2012 cifras nairas e quai malgrà che las circumstanzas da la fiera davan adina pli difficilas. Il quint annual serra tar ina svieuta da 336 milliuns cun in avanzament da 155 000 francs. Quai èn 100 000 francs meglier che l'onn precedent.** Tenor il parsura dal cussegl administrativ, cusseglier dals chantuns *Stefan Engler*, è la situaziun finanziaria da la Viafier retica solida. Quai lubescha alura era da realisar las grondas investiziuns previdas. Mo per l'onn 2012 ha la VR fatg investiziuns da 170 milliuns.

Accumpli las aspectativas

L'onn da gestiun passà è stà influenzà grondamain da la situaziun difficila sin il sector dal traffic turistic. «Grazia ad ina planisaziun prospectica ed al sever reschim da custs èsi reussì d'accumplir las aspectativas da cuntanscher in rendaquint equilibrà», accentuescha il directur *Hans Amacker*.

Cun entradas da 125 milliuns han ins cuntanschì era 2012 in retgav equal a quel da l'onn precedent. Entant ch'ins ha pudì augmentar ils retgavs dal traffic da persunas e dal traffic dal transport d'autos han ins stuì registrar ina reducziun dal traffic da rauba cunzunt pervi da la reducziun dals transports per il plazzal da la Neat a Sedrun.

Ulteriurs retgavs da manaschi ed atgnas prestaziuns han purtà 51 milliuns en chassa. Ensem

cun ils pajaments per prestaziun da la confederaziun e dal chantun ha la VR economisà entradas da 336 milliuns. L'onn passà eran quai stads 329 milliuns.

Tar expensas pressapauc en la medema dimensiun sa resulta in resultat da manaschi da 217 000 francs. Resguardond ils retgavs e las expensas da finanza, impostas e posiziuns extraordinarias sa resulta la finala in gudogn da 155 000 francs. L'onn precedent eran quai stads 52 000 francs.

Meglra trasparenza e struttura da bilanza solida

Sco quai che il manader da finanza *Martin Gredig* ha declerà è la Viafier retica uss suttamesa a las novas directivas da contabilitad che èn liantas per interpresas concessiunadas. L'examinaziun da las reservas sco era la purificaziun da las investiziuns a fonds perdu sco per exempel il tunnel dal Vereina han pretendì ina adattaziun da la struttura da bilanza ed ha purtà ina meglra trasparenza. La valita da l'entira facultad incl. tut ils tunnels, las galarias, ils trassés, la rait electrica, las locomotivas ed ils vaguns èn ussa decleradas cumplainamain. Ella munta a 21 milliardas francs.

Da l'autra vart ha la Viafier retica cudeschà per la fin da 2012 chapital ester en la summa dad 1,6 milliardas. Per gronda part sa tracti d'emprest dal maun public. Ensem cun la finanziaziun statala che na sto betg vegnir restituida sa resulta ina cumpart d'agen chapital da solids 37,5 pertschient.

Grondas investiziuns sin rucca

Era l'onn passà ha la Viafier retica fatg investiziuns considerablas da passa 170 milliuns. La gronda part da questa summa vegn impundida per il mantegniment da l'infrastructura. Projects pli gronds ch'èn vegnids realisads 2012 èn ils stabiliments da las staziuns da Tavau, Samedan, Campocologna en il Puschlav.

Er en l'onn current vegn lavurà intensivamain vi da divers projects. Planisadas èn investiziuns considerablas en la lingia dal Parrenz che cumpiglia cunzunt er ina cruschada sur Cuvlignas (Küblis). Ulteriurs meglieraments vi da staziuns èn previdas ad Arosa e San Murezzan nua ch'ìl suveran vegn a decider en il decurs dal november davart ina midada dal plan da zonas.

Il basegn d'investar en nov material rullont è anc adina fitg grond. En il mument vegnan ils novs vaguns da tracziun mess en funcziun. Plinavant vegn lavurà intensivamain vi da la concepziun da la nova flotta.

Malgrà catastrofes

En il decurs da l'onn current è la Viafier retica gia stada confruntda per la terza giada cun catastrofes da la natira. L'emprim a Brusio, alur a Lüen e l'ultim temp tranter Cuir e Domat. Malgrà che ils trajects menziunads han stuì vegnir serrads temporarmain èn las frequenzas fin ussa mo pauc sut quellas da l'onn passà. Per 2013 quinta la Viafier retica era cun in retgav equivalent a quel da l'onn 2012.



La Viafier retica ha gi 2012 in bun onn da manaschi e quinta era pudair realisar 2013 las investiziuns previdas. KY