

In «Vereina» per la Surselva?

Intervenziun en il cussegl grond

■ (anr/vi) **Da Trun fin Turitg cuzza il via di cun tren duas uras e mesa. Atras in tunnel sut il Tödi duvrass ins anc la mesadad dal temp. Maurus Tomaschett (pcd/Cadi) dumonda sche la regenza grischuna haja discurre cun Glaruna davart questa pussaivladad.** Il deputà da Breil ha inoltrà l'emna passada sia intervenziun. El sa referescha sin il studi «Zu(g)kunft Graubünden» dal 2001, en il qual ins aveva skizzà tranter auter ina colliaziun da tren tranter Trun e Linthal en il chantun Glaruna. La lingua da tren sa laschass era realisar sco via rulanta tenor il model dal Vereina.

Impurtant per la populaziun

«Tge paisa dat la regenza al studi cun il tunnel varianta Tödi», vul Tomaschett savair en sia intervenziun. E co vesi ora cun «ina realisaziun pussaivla»? Il Vereina haja meglierà considerablamain la situaziun economica da l'Engiadina Bassa. La Surselva haja era nair da basegn d'ina colliaziun sperta per franar la depopulaziun e per porscher perspectivas a la giuventetgna.

«Per dar dumogn a las pretensiuns d'ina sauna creaziun da valur èsi indispensabel che la Surselva vegn pli datiers da la gronda regiun metropolitana da Turitg», scriva Tomaschett.

Impurtant per l'economia

Il turissem sco pitga economica principala nodia onn per onn ina digren marcanta da giasts. Tgi che viageschia dal nord da la Svizra vers la Surselva stoppia far in de- tur da 90 kilometers enturn Cuir. Il giast



Deputà Maurus Tomaschett (pcd Cadi) ha tematisà ina colliaziun da viafier tranter Glaruna e Surselva en ina intervenziun en il cussegl grond.

FOTO O. ITEM

da l'avegnir viageschia dapli, stettia dentant pli curt temp en ina destinaziun, fa Tomaschett attent. In tunnel da 14 kilometers tranter Linthal e Trun purschess a la Surselva novs impuls ed idealas cundiziuns da rama per surmuntar en l'avegnir las sfidas d'ina Val periferà.

La lingua Tödi pudess esser ina viafier che transporta persunas e rauba. Ma ella sa laschass era realisar sco via rulanta. «La Surselva s'avischinass a la metropola Tu-

ritg cun la piazza aviatica e fiss cuntanschibla entaifer 75 minutas», argumentescha Tomaschett. «Sper l'enorm potenzial turistic da l'aglomeraziun gronda è era la purschida da las piazzas en il spazi economic tranter Turitg e Berna da resguardar sco schanza.»

Discurre cun regenza glarunaisa

Tant per «Bahn 2000» sco era per la Neat èn dapli investiziuns flessegiadas en di-

recziun da Turitg e Berna. Il Grischun e spezialmain la Surselva èn vegnids a la curta.

Er ils Glarunais talunan adina puspè da vulair meglras colliaziuns da tren. Perquai dumonda Tomaschett la regenza grischuna sch'ins haja gia discurre cun la regenza glarunaisa davart in tunnel atras il Tödi.

14 deputads han sutscrit l'intervenziun da Tomaschett.