

La Viafier Retica va cun fidonza en l'onn giubilar

La Viafier Retica commemorescha cun differents arranschaments ses 125avel anniversari

DA MARTIN CABALZAR

■ **Cun differents arranschaments commemorescha la Viafier retica en il decurs da 2014 ses 125avel anniversari. Per ils proxims onns preveda la Viafier retica investziuns considerablas cunzunt en il tunnel Alvra, en las staziuns da San Murezzan, Arosa e Cuvlignas sco er en il remplazzament dal material rullant.** Quai han il president da la Viafier retica *Stefan Engler* ed il directur *Hans Amacker* infurmà ier a la conferenza da medias a Cuira. La strategia da la «Viafier retica 2020» è tenor *Stefan Engler*: «augmentar l'event, modernisar la viafier, sviluppar vinavant ils products, augmentar la productività e slargiar las purschidas». Questas visiuns quintan ins cuntanscher cun renovar permanentain la flotta ed uschia era la productività, realisar l'augment da la purschida tenor Retica 2030, promover da nov il product exclusiv dal Glacier Express, flexibilisar il transport da rauba, commercialisar las immobiglias, procurar per dapli efficienza d'energia, mantegnair la substanza da l'infrastructura ed esser ina patruna attractiva per ils lavurers e collavuratur. Cun satisfaziun constatescha Engler che passa 84 pertschient dals collavuratur sajan cuntents e sajan motivads da lavarar tar la VR sco quai ch'ina retschertga anonima haja demussà.

Augment da traffic da persunas, reduziun dal transport da rauba

Tenor *Stefan Engler* en las cundiziuns economicas anc adina engraviadas ed ina gronda sfida per la sparta turistica. Tant pli legraivel saja perquai che la bilantscha davart il traffic da persunas dals trais emprims quartals saja positiva e quai tant areguard las frequenzas sco er areguard il retgav. Cunzunt il sector dals pendularis è creschì marcantamain. Las entradas resultantas dal transport d'autos sajan dentant sut il budget, medemamain haja il transport da



Davent dad oz renda ina locomotiva cun in design spezial attent en l'entir chantun al giubileum da 125 onns da la Viafier retica.

FOTO Y. BÜRKL

rauba da batter cun grondas difficultads. Tar las reduziun tar ils transports convenziunals vegnian anc ils effects negativs che sa resultan da las interrupziuns da la lingia en consequenza da crudadas da crappa. L'entschatta da l'onn saja quai chapità a Brusio, la primavaira e l'atun a Lüen en il Scanvetg. Pervi da lavurs da construcziun è ultra da quai la lingia da Claustra a Tavau stada serrada per radund trais mais.

Il retgav da traffic suenter trais quartals munta a radund 100,4 milliuns, quai è radund 1,1 milliun meglier che budgetà. Tier il traffic da persunas è il resultat cun

entradas da 77,2 milliuns schizunt per trais milliuns u per 4,0 pertschient meglier che budgetà. Il dumber da passaschiers è creschì per 2,4 pertschient. Persuenter ston ins nudar ina reduziun da 5,8 pertschient tar il transport d'autos ed ina reduziun da 1,2 milliuns resp. 8,8 pertschient tar il transport da rauba. Tar ils custs da personal han ins pudì spargnar tras betg occupar plazzas vacantas radund 1,7 milliuns. «Sin fundament da quests resultats approximativs quintain nus la finala cun in resultat final positiv», concluda *Stefan Engler*.

Satisfatg è Engler era ch'igl è reussi da

sortir in mument favuraivel dal contract da leasing cun l'America che haja lubì da distgargiar radund 8 milliuns per la finanziaziun dal material rullant. Sin intervenziun da la confederaziun è la VR stada sfurzada da spargnar 2,5 pertschient tar ils custs da manaschi.

Investiziuns realisadas e planisadas

Il directur da la Viafier Retica *Hans Amacker* ha infurmà che la VR prevesia d'investar successivamein en fin 2024 tut en tut betg main che 820 milliuns en la renovaziun dal material rullant. 20 trens sa-

jan gia vegnids remplazzads. En realisaziun sajan plinavant las sanaziuns ed engronda-ziuns da las staziuns da Tavau, San Murezzan e Campocologno, en projectaziun las staziuns d'Arosa e la staziun da cruschada a Cuvlignas. Plinavant è vegnì elavurà il project da bajegiar per il tunnel da l'Alvra.

La Viafier retica fa festa

L'onn 2014 sa la Viafier retica festivar ses 125 anniversari d'existenza. Quai che ha cumenzà 1889 cun l'avertura da la lingia da Lanquart a Claustra è oz ina rait da 384 kilometers che s'integrescha optimalmain en la cuntrada alpina. Dapi 2008 apparren il trajet da Albula-Bernina al patrimoni mundial da l'Unesco.

Sco quai che *Stefan Engler* ha tradi a la confederenza da medias ha la VR planisà per l'onn giubilar differents events fascinants. Ultra da las purschidas dals tren da parada Bernina Express e Glacier Express carmalan viadis da nostalgia e differents viadis d'events sin l'entira rait da viagir cun la VR.

Ils 10 da matg vegn la VR a festivar ses 125avel anniversari en ils lavuraturis da la VR a Landquart. Material rullant istoric ed ulteriuras attracziuns vegnan ad allegrar ils visitaders. Las festivitats da giubileum cumenzan dentant gia ils 4 da schaner a Tavau, il lieu final da l'emprim trajet realisà avant 125 onns. Il campinadi da hockey dal HCD cunter Rapperswil-Jona è deditgà spezialmain a la viafier giubilara.

La radunanza generala dals 6 da zercladur 2014 vegn a star cumplainamain en l'ensaina dal giubileum da 125 onns. En preschientscha da la ministra da traffic, cussegliera federala *Doris Leuthard*, vegn l'act festiv ad avair lieu. Cun quella chaschun vegn era preschientada la premaudiziun d'ina ovra cumponida aposta per il giubileum da la VR che vegn realisada dal renumà Festival Origen.