

Ina vasta alianza per las viafiers

Votaziun dal pievel dals 9 da favrer

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Il 9 da favrer 2014 sto il pievel prender posiziun davart la finanziaziun e l'amplificaziun da l'infrastructura da viafier. L'engaschi en favur da las viafiers è vast perquai ch'ina buna rait da traffic public è da gronda muntada economica e sociala per la Svizra.**

Cun ina iniziativa dal pievel vulevan impunder exponents dal traffic public la mesadad dals daners or da la taglia sin ils ielis minerals per las viafiers e per promover il spustament dal traffic da rauba sin ils binaris. Per il parlament gieva ina tala midada memia lunsch. Ina sminuaziun finanziaza avess periclità la finanziaziun da las vias. Ord quest motiv ha il parlament federal prendì la chaschun per deliberar ina cuntraproposta directa a l'iniziativa sin maisa. Il basegn da metter a disposiziun a las viafiers dapli meds finanziaza n'è betg contestà. La Svizra dispona d'ina purschida da viafier effizienta ed attractiva. Perquai che la viafier vegn duvrada adina dapli, è ella uss arrivada a ses limits.

Il parlament augmenta ils meds finanziaza

Per segirar la finanziaziun e l'amplificaziun



Perquai che la viafier vegn duvrada adina dapli è ella uss arrivada a ses limits.

KEYSTONE

ziun da l'infrastructura da viafier (Faiv) propona il parlament da crear in fond spezial che duai lubir da realisar ils pro-

jecs sin rucca pass per pass e da mantegnair l'infrastructura. Il cussegl federal aveva previs per l'emprima etappa 3,5 milliardas francs. Il parlament ha – en vista a las multifaras pretensiuns da las diversas regiuns – auzà la summa sin 6,4 milliardas francs e formulà propostas per segirar la finanziaziun a lunga vista.

Grond sustegn cun excepziun da la pps

Cumbain che las partidas – cun excepziun da la pps – sustegnan il project ed han gia preschentà lur posiziuns han 26 organisaziuns e partidas da la sanestra e da tempra ecologica accentuà ier a Berna lur arguments en favur da la cuntraproposta.

Roger Nordmann, il president da l'al-

ianza per il traffic public, ha punctuà la gronda istorgia da success da las viafiers svizas. Noss pajais, noss abitants, nossa economia profitescha d'ina da las meglras raits da viafier dal mund, ha constatà il cusseglier naziunal vadais. Nossas viafiers muntian ina icona da la Svizra sco las uras, la tschigulatta e las muntognas. Il diever intensiv da la rait pretenda dentant er in mantegniment

adequat ed ina adattaziun als basegns dal temp e dal svilup tecnic, ha fatg attent Nordmann. Quai na saja actualmain betg il cas. Per motivs da spargn èn vegnidas spustadas diversas investiziuns necessarias che ston uss vegnir cumpensadas. Il project en votaziun mettia ils accents sin il mantegniment da la substanza e garanteschia er da mantegnair las novas lingias.

Evi Allemann, la presidenta centrala da l'associaziun traffic ed ambient, ha fatg attent a l'augment constant dal traffic public. En diversas regiuns urbanas existan gia daditg grondas stretgas ed ils trens èn pli che plains. Ils experts quintan cun in augment da las prestaziuns dal traffic public da var 50% fin l'onn 2030. In augment accentuà vegn prognostigà principalmain en las aglomeraziuns. Ord quests motivs èn ils meds supplementars per las viafiers da gronda necessitad. Surlonder vulan las organisaziuns da l'alianza orientar e persvader il pievel per in «gea» il 9 da faver proxim, ha accentuà la cussegliera naziunala bernaisa.

Per Thomas Vellacot, il CEO da wwf Svizra, muntan las viafiers in med da transport schuber ed effizient. La gronda mobilitad da noss pievel fa donn a l'ambient ed a noss clima. Ils meds da transport han in grond effect sin il clima, perquai sustegna il VCS il project. Las viafiers fan main donn ch'il traffic d'autos. Ellas emettan 30 giadas damain gas cun effect da serra, ha ditg Vellacot davant la pressa.

Finanziaziun dal fond

Entradas	actualmain	da nov
Contribuziuns da la confedraziun (taglias)	2200 miu.	2400 miu.
Taxa sin il traffic da camiuns pesants	950 miu.	950 miu.
Taglia sin la plivalur (2018–2030)	360 miu.	720 miu.
Taglia sin ielis minerals	260 miu.	260 miu.
Contribuziuns dal chantuns	300 miu.	500 miu.
Deducziun maximala dals custs da viadi per pendularis (taglia federala)	–	200 miu.
Total	4070 miu.	5030 miu.

Repartiziun da las investiziuns

Manaschi e mantegniment	60%
Amplificaziun da l'infrastructura	25%
Restituziun dals pajaments dala confedraziun a la Neat	15%
Cun l'augment da las tariffas contribueschan er ils viagiaturs a la finanziaziun.	