

30% damain victimas da traffic l'onn 2013

■ **(cc) Sin las vias dal Grischun èn capitads l'onn passà var 30% accidents da traffic mortals damain che anc l'onn precedent.** Quai resulta da la statistica dals accidents da traffic 2013. «La statistica d'accidents na dastga betg vegnir chapida sco preschentaziun absoluta dals accidents effectivs», ha punctuà *Barbara Hubschmid*, scheffa da la polizia da traffic dal Grischun. Ch'ils accidents che na vegnan betg annunziads a la polizia na sajan betg registrads en la statistica, ha cuntinuà Hubschmid. Il cusseglier guvernativ *Christian Rathgeb*, schef dal departament da giustia, segirezza e sanadad, ha ditg en l'introducziun: «Cun agid dals dumbers d'accidents vegnan definidas mesiras efficas per prevegnir ad accidents.» Che cun agid da quests dumbers fetschia la polizia chantunala dal Grischun in'analisi dals accidents e da las ristgas ed erueschia uschia il basegn d'agir, ha cuntinuà Rathgeb. «Plinavant inditgeschan las cifras quant aut ch'il niz da la prevenziun d'accidents è per l'economia publica, pia sche l'engaschament è sa pajà.»

La gronda part dals accidents da moto vegn chaschunada sezza

Sco gia durant ils onns passads vegnan circa trais quarts da tut ils accidents da moto chaschunads da las motociclistas e dals motociclists sezs. Trais personas han pers la vita en accidents da moto. Quai correspunda ad ina sminuziun da 50% envers l'onn avant. «Questa tendenza è legraivla, er sch'il dumber da las victimas è anc adina memia aut», ha declerà Hubschmid. Il dumber total da tut ils accidents da moto

è puspè s'augmentà levamain l'onn 2013. Per far frunt a questa tendenza curra dapi il cumenzament dal 2013 fin probablamain la fin dal 2015 la campagna da prevenziun d'accidents «Smart Rider».

Il venderdi e la sonda capitane ils pli blers accidents

Sco gia durant ils onns passads èn capitads ils pli blers accidents in venderdi u ina sonda. «I dat en egl ch'in terz da tut ils accidents mortals è capità in venderdi», ha constatà Hubschmid. Ultra da quai musia la statistica che la gronda part dals accidents saja capitada la saira suenter la lavur tranter las 17.00 e las 20.00.

Er ils accidents da pedunas e peduns sminueschan

Er il dumber d'accidents da pedunas e peduns è sa sminuà. «Er quai è legraivel», ha ditg Hubschmid, «schebain che trais peduns èn vegnids blessads mortalmain durant l'onn 2013. In da quels sin ina strivla melna a Claustra», ha cuntinuà Hubschmid. La peduna attempada saja stada vidlonder da traversar la strivla melna il mument ch'ella è vegnida tschiffada d'in auto da personas, dal qual il manischnunz era vegnì tshorventà dal sulegl. Rathgeb ha constatà pertutgant il tema accidents da pedunas e peduns: «Nagina strivla melna en il Grischun na resorta pervia d'in dumber d'accidents extraordinariamain aut, independentamain da sia moda da construcziun.»

La statistica detagliada dals accidents da traffic dal chantun Grischun po vegnir consultada en l'internet sin www.kapo.gr.ch