



Tant l'administraziun chantunala sco era la Viafier retica refusan las ideas da Berna.

KEYSTONE

Gronda sceptica davart strategia da privatisar il traffic public

■ (rtr) En Svizra duai il traffic public vegnir privatisà anc dapli. La cumpart dal maun public vi dad interpresas da transport duai vegnir sminuida considerabla-main. Quai prevesa l'Uffizi federal da traffic en sia nova strategia per il traffic public ch'è vegnida publitgada quels dis.

Nagin sustegn per plans da Berna

Per ch'i dettia tranter auter dapli concorrenza sin la fiera duain ils chantuns e las vischnancas vender lur participaziuns ch'els possedan vi dad interpresas da transport regionalas. En il Grischun chatta l'uffizi federal dentant nagin sustegn per ses plans. Tant l'administraziun chantunala sco era la Viafier retica refusan las ideas da Berna.

Fitg grev da chattar investiders

Lunsch davent da la realitad sajan ils plans da l'Uffizi federal da traffic, manegia Werner Glünkin, il manader da la partiziun traffic public dal chantun Grischun. Per l'ina stoppian ins l'emprim chattar investiders privats che sajan pronti d'investir grondas summas en il traffic public. Quai na saja betg realistic perquai che las ristgas finanziales sajan memia grondas.

Dapli responsabladad per interpresas da transport

E per l'autra saja la structura dal traffic public oz in'autra ch'avant 20 onns. Contribuì a quai haja la refurma da la lescha davart il traffic public che saja ida en vigur il 1996. Quella refurma haja unifitgà la finanziaziun dal traffic public. Dapi lura na surpiglian la confederaziun e las vischnan-

cas betg pli simplamain ils deficits da las interpresas da transport, mabain define-schan las prestaziuns e quant ch'ellas èn prontas da pajar per quellas.

Las interpresas da transport stoppian uschia surpender dapli responsabladad. Glünkin na crai perquai betg ch'interpresas novas possian offrir la medema purschida per pli paucs daners sco quai che l'Uffizi federal da traffic spera.

Concorrenza porta meglras prestaziuns

Main critic visavi la strategia da l'uffizi federal è Hans Amacker, il directur da la Viafier retica. Concorrenza portia cleramain meglras prestaziuns. Cuzunt tar ils bus haja la concorrenza purtà dapli qualidad e main custs. Sco exempel numna el il bus da l'Engiadin'Ota.

Betg sa serrar a tals svilups

Tge consequenzas che dapli concorrenza avess tar las viafiers saja dentant grev da dir, manegia Amacker. A lunga vista na dastgian ins dentant betg sa serrar a tals svilups. Che la Viafier retica pudess ir en mauns privats na vesa el dentant betg sco realistic. Ils custs da cumpra auts ed il squitsch da far gudogn rendian quai nunprobabel. Insumma vesa el la strategia da l'Uffizi federal da traffic plitost sco idea a lunga vista, sco in impuls per lantschar la discussiun. Per ils proxims onn na vegni dentant a sa midar nagut en il Grischun. Hans Amacker è persvas che la Viafier retica vegnia er ils proxims onns a garantir in traffic public da buna qualidad.