



Ils dus vaguns han mintgamai in pais da 17 tonnas.

# «Il lieu n'è in summa betg critic»

Viafier retica: accident a Casti

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Sche las lavurs da rumir van tenor plan lura duajan damaun sonda puspè cursar ils trens sin il traject da Samedan a Cuira. Ils trens che van sin la lingia da l'Alvra hajan ina sveltezza da 45 fin 65 km lura, dentant saja betg enconuschenta la sveltezza dal tren disgrazià.** In di suenter l'accident da tren, dus kilometers avant Casti, èn ils experts al lieu per valitar la situaziun. «Cun las lavurs essan nus sin buna via», ha ditg *Hans Amacker*, il directur da la Viafier retica.

A chaschun d'ina conferenza da medias, ier a Casti, ha el ditg che la Viafier retica deplurescha ferm che 11 da las total 140 persunas che sa chattavian en il tren sajan sa blessadas. Hans Amacker, ha betg mo giavischà a quellas tut bun, mabain er als auters passagiers che sajan stads en il tren. Bliers hajan pudì cuntinuar lur viadi e singuls sajan stads sur notg a Casti. Ier han lura umens da la Viafier retica er anc salvà las valischas per dar quellas als passagiers. Fin ier saira avevan tuts puspè lur

valischas. Hans Amacker ha ditg che suenter l'accident saja la Viafier retica er stada en contact cun il departament federal per affars externs (DFAE) cun esser tranter ils passagiers blessads er persunas da l'ester.

## Adina puspè controllà quel traject

Cun adina puspè plover saja il traject tranter Casti e Tusaun vegnì controlla repetidamain, ha ditg *Christian Florin*, il schef da l'infrastructura da la Viafier retica. Quel lieu nua che la bova saja vegnida oragiu saja in summa betg critic. Sin l'entira rait da la Viafier retica sajan controlladers permanent en acziun e sche la situaziun vegnia pli critica lura survegnan ils manaschunzs da locomotiva il cumond d'adattar la sveltezza per uschia pudair frenar ubain schizunt sa fermar. Saja la situaziun fitg critica vegnia il traject immediat serrà, ha ditg Christian Florin. Dal reminent lavura la Viafier retica er adina cun la polizia chantunala, cun las instanzas dal chantun e lura er cun ils pumpiers, sche la situaziun daventa malsegira.

## Nagins dals passagiers è sglà or dals vaguns

Il davos accident mortal haja la Viafier retica già il 1952, ha ditg Hans Amacker. Accidents haja quai adina puspè dà ed il pli en in interval da tschintg onns. Sche l'accident da Casti haja ina consequenza negativa per il Glacier Express e per il Bernina Express saja grev da dir, ha menziunà il directur da la Viafier retica sin dumonda da l'anr. Dals tschintg grev blessads sajan dus puspè en bun stadi. Nagins dals 144 passagiers sajan sglads or dals dus vaguns cupitgads, ha ditg Hans Amacker. Il maschinist da la locomotiva ed il conductor sajan uschenavant en gamba. La polizia haja interrogà il manaschunz dal tren, detagls sajan dentant anc betg publics. Sche la Viafier retica vegnia a prender mesiras da segirtad per il lieu d'accident saja actualmain er betg anc enconuschent. «En quella chausa essan nus dependents dals resultats dals geologs», accentuescha Hans Amacker. Per salvar ils dus vaguns da mintgamai 17 tonnas èn maschinas spezialas en acziun fin damaun.



Grond interess medial per l'accident da tren a Casti.