

**■ COLUMNA**

# Co vesi or tar nus en 30 onns?

DA BERNARD CATHOMAS

**T**gi sa dir quai? Las prognosas dals specialists constattan mo da rar. I dependa da tants fatgs, da quels ch'ins sa influenzer e dad auters che succedan simplamain. Il mund sa mova – e las midadas globalas arrivann la finala er tar nus. Da l'autra vart datti bler che stat en noss mauns, sch'ins ha ideas e latiers l'iniziativa, il curaschi, la gliעד ed ils raps da realisar quellas. Las dumondas decisivas èn clerass:

**T**ge sustegn dovra il turissem per sa sviluppar? Survegn l'agricultura novs impuls da la fiera e dal stadi? Datti en divers secturs projects innovativs cun vast sustegn? Èn il maun public e privats pronts da rinforzar las regiuns? Cuntegnan las minas da Medel vairamain aur per passa ina milliarda – e sche gea: èn ins pront da laschar explotar quel? Da las respostas sin talas dumondas dependi quanta gliעד che stat en nossas regiuns e co ch'i vesa or en 30 onns.

**N**agin na sa predir l'avegnir? Mintgin sa dentant guardar enavos e vesair co che ideas da pli baud èn sa svilupadas. Prendain sco exempel dus projects dals onns 1970/80: il tunnel dal Vereina e la via directa



tras la Ruinaulta en Surselva.

**D**api 15 onns è il Vereina avert. El ha custà var 810 milliuns francs, per la gronda part ord la cassa federala. En Engiadina ed en tschertgels verds devi dubis e protestas. Ins temeva che l'Engiadina Bassa vegniss surbajegiada e donnegiada sensiblamain en curt temp. Jacques Guidon ha fatg in pèr da sias pli bellas caricaturas encunter il Vereina, da quellas che muentavan amis ed inimis. Nagin na po snegar ch'il tunnel porta oz blers autos e che las vias en l'Engiadina s'emplainan, almain ordaifer la stagiun morta. Ma nua fiss l'Engiadina senza il Vereina?

**D**ifferenta è la situaziun da la via directa en Surselva. Encunter quella eran tant ils verds che vulevan proteger la Ruinaulta sco er fermes tschertgels da la regiun

Flem/Laax/Falera che vulevan che la via en Surselva vegnia en u sper lur vitgs vi. E gruppas da Valendau e Castrisch che temevan la via atras ils funs da lur vitgs. Oz datti in tunnel sut Trin or, in ulteriur per guntgir Flem ed ulteriurs sviaments stattan en discussiun. Uschia daventa la via sur Flem successivamain ina via sperta – cun avantatgs evidents per ils vitgs turistics giudim la Surselva.

**T**ge avess purtà la via directa da Rehanau suenter il Rein si fin a Glion? Sin in pèr tschancuns fiss la Ruinaulta, in monument natiral unic, vegnida tangada. Persuenter fiss la barriera vers la Surselva sura svanida. Gnanc dubi che la regiun da Glion, la Lumnezia e la Cadi avessan profità.

**T**renta onns pli tard èsi lev da savair meglier. L'avegnir sto dentant vegnir decidì senza ch'ins enconuscha tut quai che vegn.

**I**n pèr chausas san ins dentant gia ordavant: A: che mintga project ha er varts negativas (ch'ins stuess prevesair e cuntra-charrar). B: che far nagut ord spir tema da far sbagl è savens il pli grond sbagl. E la finala: ch'ins sto vesair l'entir e betg laschar dominar dad interess particulars.