



Suenter avair examinà diversas variantas ha il cussegl federal decidi da suttemetter al parlament federal la varianta cun in nov tunnel per autos.

Dovri in segund tunnel per autos al Gottard?

Il pievel vegn a decider

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Per sanar il tunnel per autos tras il Gottard propoia il cussegl federal al parlament da construir in segund tunnel per autos. Il cussegl dals chantuns ha gia approvà la proposta.** Il tunnel per autos, avert l'onn 1980, sto vegnir sanà ils proxims diesch onns. Suenter avair examinà diversas variantas ha il cussegl federal decidì da suttemetter al parlament federal la varianta cun in nov tunnel per autos. L'emprim duai vegnir costruì il nov tunnel e suenter suonda la sanaziun da l'existent. Finida la sanaziun, serva mintga tunnel al traffic d'autos be pli en ina direziun, u vers nord, u vers sid. Cun questa schliaziun vul la regenza tegnair quint da l'artigel costituziunal che na lubescha betg da schlargiar la capacita da transit sin via tras las Alps.

Vinavant in sistem da regulaziun per camiuns

La soluziun cun dus tunnels augmenta considerablamain la segirtad dal transit perquai ch'i dat en l'avegnir nagin traffic en direziun cuntraria pli. Sin fundament da las nauschas experientschas fatgas en connex cun la catastrofa en il tunnel l'onn 2001 – cun 19 personas che han pers la vita – vul il cussegl federal francar en la lescha il sistem da regulaziun per ils camiuns.

La pli part dals chantuns beneventa

la proposta dal cussegl federal. En favur d'in segund tunnel saja er s'engaschè il Grischun che ha tema da stuair pitir sut in traffic pli intensiv sin la ruta dal San Bernardino. En la procedura da consultaziun èn s'exprimid las partidas politicas e las organisaziuns pertutgadas en favur d'in nov tunnel. Cun questa schliaziun resta il chantun Tessin collià sin via cun il nord dal pajais er durant la revisiun, quai che saja fitg impurtant per l'economia el sid. Plinavant saja garanti che questa colliaziun impurtanta per l'Europa saja averta per tut il temp.

Il referendum è preparà

Cunter la finamira dal cussegl federal e dal parlament da construir in nov tunnel per autos al Gottard han protestà ier ils exponents da l'Iniziativa da las Alps e dal «VCS» sin la plazza federala. Els han criticà las faussas empermischuns fatgas en connex cun la via per autos. Gia baud han preschentà ils exponents da l'Iniziativa da las Alps variantas concretas per garantir il transit senza in segund tunnel. Els pon quintar cun il sustegn da la Partida ecologica svizra: Ils verds. La cussegliera naziunala bernaisa, *Regula Rytz*, ha prendi mintga chaschun per accentuar sia opposiziun cunter in segund tunnel per autos. Rytz è persuadida ch'il parlament di oz «gea» al segund tunnel. En quest cas saja necessari il referendum, ha

ella confermà envers l'Agentura da novitads rumantscha. En cas da basegn vegnia in di tuttina avert ils tunnels per il traffic en omaduas direziuns. Sco quai che las medias han gia rapportau èn ils formulars per il referendum gia stampads.

Nagina taxa da transit

En la debatta d'entrada ha la pledadra da la cumissiun, *Gabi Huber* (pld/UR), preschentà il resultat da la discussiun e la posiziun da la cumissiun che sustegna la proposta cun 16 cunter nov vuschs. La cumissiun è persuadida che in segund tunnel saja necessari en l'interess da la segirezza sin via. La cumissiun ha er examinà la dumonda d'ina taxa per transversar il tunnel. Ella ha refusà in tala cun 17 cunter quatter vuschs e trais abstenziuns.

Quatter propostas da minoritad vulan returnar la fatschenta al cussegl federal cun l'incumpensa da reexaminar la chausa u d'insomma betg entrar en la fatschenta.

A la fin da redacziun è la chombra dal pievel a mez la debatta. Las partidas burgaisas vegnan a sustegnair la varianta dal cussegl federal. Sco quai che ha confermà *Christophe Darbellay* envers l'anr vegn la pcd a sustegnair la construcziun d'in segund tunnel. Cun il consentiment dal cussegl naziunal pon ins pia quintar.