



L'onn passà ha la Viafier retica transportà dapli passagiers.

MAD

Pendularis èn passagiers fidaivels

Viafier retica: rapport annual 2014

DA GION NUTEGN STGIER/ANR

■ **L'onn passà han dapli personas fatg diever da la Viafier retica. Transportà ha ella 10.1 milliuns passagiers e quai è in augment da 2.7%. En l'onn da giubileum ha il manaschi fatg investiziuns per ina summa da 205 milliuns francs.** La conferenza da medias, nua che la Viafier retica ha preschentà ses rapport annual, ha cumenzà cun ina comunicaziun seriusa da *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun. El, scu l'entira direenziun, sajan consternads dal fatg da la malsogna da cancer dal directur *Hans Amacker*. «Nus giavischain ad el tut il bun ed ina guariziun pli prest pussaivla», ha ditg Stefan Engler cun plets serius. Ad interim segna *Christian Florin*, il vicedirectur da la Viafier retica cun ils auters commemoraders da la direenziun per l'entir manaschi.

Dapli pendularis

Per l'onn da giubileum 125 onns Viafier retica ha ella dentant gist fatg a sasezza il pli bel regal cun scriver cifras nairas il davos onn da gestiun e cunzunt cun transportar dapli passagiers. Tar entradas da 349 milliuns francs serra l'onn da gestiun 2014 cun in gudogn da 186'000

francs. Quest resultat plaschaivel è cunzunt d'attribuir als 10.1 milliuns passagiers che la «pitschna cotschna» ha transportà l'onn passà. Cunzunt sin il traject da Glion a Cuir, da Tusaun-Cuir-Landquart fin Schiers è il dumber dals pendularis s'augmentà considerablamain. Il retgav dals transports da passagiers monta tuttina a 97.7 milliuns francs e quai èn in mez milliun francs dapli che l'onn precedent. Stefan Engler è sa mussà cuntent che la Viafier retica daventa adina dapli tar il med da transport public.

Ina sperdita tar il traffic da martganzia

La realitad saja ch'ìl retgav dal traffic da martganzia saja danovamain sa reduci, ha ditg *Martin Gredig*, il schef da finanzas da la Viafier retica. La svieuta saja sa reducida da 16.1 milliuns francs sin 13.5 milliuns francs. «Qua avain nus fatg ina sperdita dad 1.6 milliuns francs», ha ditg Martin Gredig. D'attribuir quest fatg damain plaschaivel saja cunzunt che èn il Grischun mancan gronds plazzals, il transport da laina saja er stà regressiv ed insumma renuzian adina dapli interpresas da transportar lur rauba cun la Viafier retica, ha ditg

Christian Florin, il vicedirectur. Ultra da quai custia questa sparta er damai che la Viafier retica haja savens da far in transport cun paucs vaguns enstagl da set fin otg vaguns.

Transportà daplis autos tras il Vereina

Persuenter han dapli automobilists fatg diver da transportar lur autos cun la VR tras il Vereina. L'onn passà è il dumber dals autos transportads atras il Vereina s'augmenta per 5000 da 468'000 sin 473'000. Cotras è er la svieuta s'augmentada da 14.2 milliuns francs sin 14.7 milliuns francs. En ils proxims onns haja la Viafier retica dentant da far intginas investiziuns per transportar vinavant ils autos tras il Vereina. Cunzunt ils trens che transporteschian ils autos patischian fitg da la plievgia, dal sal e da la naiv, ha ditg *Christian Florin*. El quinta che fin il 2025 haja la «Retica» da remplazzar cumplet il material rudlant sin quel traject dal Vereina. Tren vegnan dentant adina puspè remplazzads, uschia ha l'interpresa da transport fatg l'onn passà investiziuns per 207 milliuns francs (7% dapli), sulet per l'infrastructura eran quai 162 milliuns francs.