

# «Ina excursiun e betg in transport»

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Il 2014, l'onn da giubileum 125 onns Viafier retica, è betg mo vegnì fatg festa, mabain er investà, e quai pulit. En ils proxims diesch onns duai vegnir introducì in sistem da segirezza per ils trens sin l'entira rait da 400 km. La Viafier retica saja er pronta da collavurar cun tuts ils purtaders turistics da noss chantun.** Grond interress per la 127avla radunanza generala da la Viafier retica venderdi a Cuir. Preschents eran 320 acziunaris e passa 80 giasts da la politica, da l'economia e dal turissem. En ses pled da bainvegni ha *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun, ditg ch'il directur *Hans Amacker* saja sin buna via da vegnir tar forzas. Il process da guariziun sa sviluppa bain e la speranza ch'el possia sa revegnir da sia malsogna saja gronda, ha ditg il cusseglier dals chantuns cun plaschair.

## Pretschs fixs per ils clients impurtants

En vista a la situaziun difficila en il turissem saja er la Viafier retica dumandada cun esser 75% dals radund diesch milliuns passagiers turists, ha accentuà *Stefan Engler*. 35% da quels derivan schizunt dal territori da l'Unìun europeica, uschia che la finamira saja da tegnair quest onn almain il retgav da traffic. Gia en il mais da favrer haja la Viafier retica introducì las emprimas mesiras en vista al ferm franc svizzer. «Per noss impurtants clients da gruppas da l'exteriur avain nus offrì pretschs fixs per als dar ina tscherta segirezza calculatorica», ha ditg il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica.

## Chattar cuminaivel soluziuns

La Viafier retica saja dentant er pronta da porscher maun a tuts purtaders turistics da noss chantun per chattar soluziuns sin il sector turistic. Senza chattar cuminaivel soluziuns saja i strusch pussaivel da survenstscher la situaziun difficila en il turissem. La

Viafier retica saja er pertscherta da sia responsabladad economica en il Grischun ed ella prendia quella er serius, ha ditg *Stefan Engler* als acziunaris preschents ed als numerus giasts. El ha appellà als purtaders dal turissem da collavurar communabel per mantegnair il Grischun sco destinaziun da vacanzas e quai naziunal ed internaziunal. Il nov motto da la Viafier retica saja: In via di cun la Retica saja ina excursiun e betg in transport.

## 35 milliuns per la segirezza dals trens

Il davos onn da gestiun ha la Viafier retica fatg investiziuns per ina summa da 205 milliuns francs. Quai è tuttina 7% dapli che anc l'onn 2013. Ina gronda summa da las investiziuns è er d'attribuir al nov tunnel d'Alvra che vegn realisà en ils proxims set onns. Ils custs totals per quel tunnel muntan a 345 milliuns francs. Sche tut va tenor plan duai il proxim november avair lieu l'emprima perforada. A Preda vegn proximamain averta ina arena d'infurmaziun cun bleras chaussas interessantas dal nov tunnel d'Alvra, dal piazzal, da la Viafier retica ed er da la regiun. Grondas investiziuns ha il manaschi er fatg per material rudlant, per las staziuns da San Murezzan e Cuvlignas. En ils proxims diesch onns investescha la Viafier retica 35 milliuns en in sistem da segirezza per ils trens e quai en l'entir chantun.

## La locomotiva dal turissem

A pled tar la radunanza generala da la Viafier retica è er vegnì cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*. El ha cunzunt fatg attent a la gronda muntada da la Viafier retica per noss chantun. «Quella è propi la locomotiva dal turissem», ha ditg il minister da traffic grischun. La Viafier retica saja ina part da nossa societad, da l'economia, dentant er dals giasts ed indigens. Ella saja l'access da traffic da noss chantun, gea schizunt l'avaina da vita dal Grischun, ha menziunà *Mario Cavigelli*.