

In tunnel da viafier tranter Tavau e Scanvetg?

La regenza prenda posiziun cunter in'incumbensa da deputà Rico Stiffler (pbd Tavau)

DA MARTIN CABALZAR

■ **Cun in'incumbensa parlamentara segnada da 40 deputadas e deputads pretenda il deputà burgais-democrat Rico Stiffler (Tavau) da la regenza da prender a mauns il project per in tunnel da viafier Tavau–Scanvetg e da preschentar quest project al cussegli grond. La regenza popona da refusar quest'incumbensa.** «En il temp dad oz daventan talas colliaziuns pli e pli impurtantas», constatescha *Rico Stiffler* en sia incumbensa. Cun la colliaziun da las telefericas da Lai ed Arosa hajan questas duas vischnancas prendì ina decisiun che saja stada fitg prospectiva. «Ussa stuain nus far in ulteirur pass impurtant», accentuescha Stiffler. Per in tal project sajan bain gia vegnidas inoltradas differents dumondas ed incumbensas, conceda il maister mazler da Tavau, la situaziun turistica ed economica actuala saja dentant per el in motiv sufficient per reponderar anc ina giada quest project per colliar Tavau ed Arosa cun la viafier. «La finala datti la Viafier retica mo grazia al curaschi ed a las visiuns da noss perdavants», argumentescha Stiffler. Insumma sajan bleras ovras da construcziun curaschusas vegnidas tituladas l'emprim sco «chaussas abstrusas» ed oz na possian ins betg s'imaginar sch'ellas n'existissan betg.

In tunnel per 480 milliuns

Era la regenza è da l'avis ch'ina colliaziun da viafier directa tranter Tavau ed Arosa

permettess d'augmentar la valur da tuttas duas destinaziuns turisticas. En il rom da las lavurs per il rapport «Planisaziun da novas colliaziuns da traffic» (NTC) saja era vegnida approfondada ina varianta che colliar Tavau Islen cun Litzirüti. Ils custs d'investiziun per il tunnel d'in binari cun ina lunghezza da 7,7 kilometers cun dus lieus da guntgida vegnan stimads a circa 480 milliuns. Ils custs consecutivs annuals per la viafier a circa nov milliuns. Il viadi tranter Arosa e Tavau durass circa 25 minutas. Per l'onn 2030 è vegnida prognostitgada ina dumonda supplementara da circa 3100 viadis da

persunas per di. Ina gronda part da quai fiss traffic supplementar da temp liber, en spezial in barat da giasts tranter Arosa e Tavau.

Trais categorias da projects

Avant dus onns ha la regenza evaluà tut ils projects per novas colliaziuns ed ha attribüi quels a trais categorias da prioritad. En quest connex ha la regenza classifitgà il tunnel da viafier tranter Arosa e Tavau sco project B. Quests projects stoppian vegnir admiss per entant e possian eventualmain vegnir persequitads pli tard. «Ord vista da la tecnica da traf-

fic è il project bain interessant, a las regiuns resp. al chantun sco unitad porta el dentant mo in niz modest», ha la regenza gia gi constatà lezza giada.

Sco la regenza punctuescha en sia risposta sajan tut ils projects vegnids analisads areguard lur consequenzas a maun d'in sistem da finamiras unitar. Quest sistem sa basia sin las finamiras da la confederaziun tenor ils criteris Niba che vegnan applitgads per projects d'infrastructura da viafier. Quest sistem giuditgescha ils projects areguard lur contribuziun ad in svilup duravel. Consideradas vegnian dentant era finamiras ecologicas, economicas e socialas. Per resguardar ils interess dal chantun sajan las finamiras vegnidas extendidas cun l'indicatur monetar «augment da la valorisaziun dal chantun tras il turissem e tras pendularis». Giuditgond il tunnel Arosa–Tavau saja resultà, cumpareglià cun auters projects, ina relaziun relativamain nauscha tranter custs e niz, bilantschescha la regenza. Vi da la situaziun dals fatgs n'haja i dà naginas midadas essenzialas dapi la terminaziun da quest studi, concluda la regenza. Uschia duai il giudicament da lezza giada valair er vinavant.

Midadas considerablas tar la finanziaziun

En il rom dal project nova finanziaziun ed amplificaziun da l'infrastructura da viafier hai dentant dà midadas considerablas vi da la finanziaziun en il fratemp. Era la repartiziun da las incumbensas tranter la confederaziun ed ils chantuns

en connex cun l'amplificaziun d'infrastructuras da viafier saja sa midada considerablmain, scriva la regenza.

Bain croda la confinanziaziun directa da projects d'infrastructura tras ils chantuns, perencunter pajan ils chantuns a partir da l'onn proxim contribuziuns pauschalas en il fond d'infrastructura da la viafier. Tras quests meds finanziaziunals da quest fond d'infrastructura possian vegnir segirads a lunga vista tant ils custs per la gestiun e per il mantegniment da l'infrastructura existenta sco er ils custs d'amplificaziun.

Betg avant 2035

La rolla dals chantuns e da las vischnancas tar la planisaziun da las amplificaziuns da l'infrastructura saja perquei restrenscheda cumpareglià cun pli baud. Tras quai che era las lavuurs per il pass d'amplificaziun 2030 han cumenzà gia l'onn 2014 pudessia il tunnel Arosa–Tavau vegnir integrà il pli baud l'onn 2035 en in pass d'amplificaziun, punctuescha la regenza.

Per ils motivs menziunads propona la regenza da refusar l'incumbensa da deputà Rico Stiffler e consegnants. «Sche la situaziun descritta duess dentant sa midar considerablmain sa declera la regenza punta d'examinar danovamain la realisaziun d'in tunnel da viafier Tavau–Scanvetg en il rom da la planisaziun dal program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier. Eventualmain duai il tunnel vegnir integrà en il program dal pass d'amplificaziun da 2035.



Per il mument na pon ins anc betg far adiever dal viaduct da Langwies per ir davent d'Arosa a Tavau cun il tren.

MAD