

Cun trens moderns en direcziun San Murezzan

Viafier retica: Bilantscha onn 2015

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **La Viafier retica ha cumprà sis novs trens cun mintgamai set parts ed investescha per quels 123 milliuns francs. A partir da l'avust 2016 duai cursar l'emprim nov tren sin la lingia da l'Alvra. Tar la construcziun dal tunnel da l'Alvra funcziuna tut tenor plan.**

Ier han *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica e *Christian Florin*, il directur ad interim fatg ina bilantscha da l'onn 2015 che va en la fasa finala. L'onn da gestiun 2015 saja er stà segnà da la malsogna da l'antierur directur *Hans Amacker*, ch'è lura i pli baud en pensiun, ha ditg Stefan Engler. Per la direcziun saja sia assenza stada ina vaira sfida, dentant cun Christian Florin al timun dal manaschi, cun tuttina 1400 emploiads, haja la Viafier retica ina persuna cumpetenta. En las proximas emnas vegnia la Viafier retica a preschentar il successur da Hans Amacker. Bunamain 50 persunas hajan interess da daventar directur da la Viafier retica, ha ditg Stefan Engler. Da preschent vegnian las annunzias dals candidats per quel post elavuradas, ha menziunà il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica.

Damain giasts da la Germania

Tar il traffic da persunas quinta la Viafier retica quest onn cun in minus da 3% fin

4%. La raschun è ch'ìls giasts da l'exteriur mancan pervia dal ferm franc svizzer. Cunzunt ils giasts da la Germania, dentant er dals auters pajais da l'euro han renunzià da far diever da la Viafier retica.

En l'avegnir saja er da quintar cun pli paucs giasts dal Giapun cun avair quel pajais ina crisa en l'economia, ha ditg Christian Florin. En cifras saja la reducziun dals giasts vers trais milliuns francs,

ha ditg Stefan Engler. Las entradas tar il transport d'autos èn en il rom da l'onn passà e tar il traffic da rauba quinta il manaschi cun in lev augment. La Viafier retica quinta quest onn cun in retgav da

manaschi da 343 milliuns francs ed a la fin cun in pitschen gudogn.

Intgins plazzals

En il decurs da la stad ha gi lieu l'emprima perforaziun dal nov tunnel da l'Alvra. Il tunnel Alvra II vegn ad avair ina lunghezza da 5864 m e vegn costruì 30 m dasper il tunnel Alvra I. Dals custs da 345 milliuns francs surpiglian la confederaziun 85% e 15% il chantun Grischun. Fin ussa gijajan las lavurs tenor plan e per intgins mais vegnia renunzià da perforar. Fin il 2017 exact per il Campiunadi da skis mundial a San Murezzan duessan er esser a fin las lavurs da sanaziun da la staziun da San Murezzan che custan 67 milliuns francs. Er cun la sanaziun dal tunnel Gletscheras, in tunnel en la vischinanza da Bravuogn, saja la Viafier retica bain en temp. Quella sanaziun custa 17 milliuns francs.

L'avust 2016

Avant paucs dis ha il constructur Stadler Altenrhein furnì l'emprima da sis cumposiziuns dal nov tren per la lingia da l'Alvra. Il nov tren resguarda il basegn da persunas cun impediments, el ha fanestras panoramicas, è indrizzà confortabel ed ha er in char aposta per fotografars. La primavaira 2016 cumenzan il viadis da test ed a la fin d'avust da quel onn cursescha l'emprim tren tenor plan. Quellas sis cumposiziuns da tren, cun set chars, custa 123 milliuns francs.



Ivo Hutter, il schef dal material rudlant da la Viafier retica, ha preschentà il nov tren.

FOTO G. N. STGIER