

In segund tunnel d'autos al Gottard è in luxus

Votaziun dals 28 da favrer 2016

■ **(anr/ld) In comité burgais ha preschentà ier a Berna ses arguments cunter la construcziun d'in segund tunnel per autos al Gottard. Quai dettia alternativativas pli effizientas e damain custs.** Il tunnel d'autos tras il Gottard sto vegnir sanà. Il cussegl federal propona da construir in segund tunnel d'autos. Il Tessin na duai betg vegnir separà da l'ulteriura Svizra durant il lung temp da sanaziun. Perquai propona il cussegl federal da construir l'emprim in nov tunnel che duai segirar il traffic d'autos nord-sid durant ils onns da la sanaziun dal tunnel existent. Suenter la sanaziun vegn in tunnel a star a disposiziun per il traffic vers

il sid e l'auter per il traffic vers il nord. Tenor il parairi dal cussegl federal na duai betg vegnir augmentà il traffic d'autos tras quests tunnels. Ils 28 da favrer 2016 sto il suveran prender posiziun surlonder.

Novas infurmaziuns

Tenor cusseglier dals chantuns *Konrad Graber* (pcd/LU) disponan ins uss da novas infurmaziuns davart la situaziun da l'existent tunnel d'autos. In rapport da l'Uffizi federal da vias demussa che la sanaziun dal tunnel d'autos po spetgar fin l'onn 2035. Quest temp lubeschia er meglier da pudair giuditgar la capaciad da transport

da la Neat (Gottard e Lötschberg). Il comité burgais – che sa cumpona da tuttas partidas burgaisas – è sa firmà per far attent a las diversas variantas ch'existan davart la sanaziun dal tunnel d'autos. Tuttas variantas èn pli bunmartgadas. Tut tenor la schliaziun ch'ins preferescha pon ins spargnar grondas summas. Graber è persvas che in segund tunnel vegnia a purtar dapli traffic sin via or dal territori da l'UE. Plinavant fa el attent a la posiziun envers l'UE.

Tessinai fan opposiziun

Sinie Bernasconi, il pledader dals giuvens liberals dal Tessin, fa attent a las

consequenzas desastrusas per il Tessin. La varianta cun dus tunnels d'autos vegnia a purtar bler dapli traffic e dovria in grond spazi per las installaziuns en la Leventina ed en il chantun Uri. La gruppa «sanar senza perder» demussia che cun la pussaivladad da chargiada dals autos sin la viafier saja garantida la comunicaziun cun il Tessin. Da nov stettia la nova lingia da la Neat cun sia gronda capaciad a disposiziun er per il traffic intern nord-sid. Gia l'onn 2004 è s'exprimida la populaziun tessinaisa cunter in segund tunnel al Gottard. *Oskar Stadler*, expert per dumondas da traffic, ha cal-

culà ch'ins possia spargnar var duas milliardas francs cun desister da construir in segund tunnel d'autos. Cun chargiar ils autos sin la viafier saja terminada la sanaziun gia l'onn 2026, pia 10 onns pli baud. Per *Stefan Krebsler* da l'unien per innovaziuns sin la viafier «RailValley» è la soluziun preferida dal cussegl federal ina varianta da luxus. Il tunnel saja en ina meglra situaziun che dal temp da la debatta en il parlament, ha el constatà. In cler na ils 28 da favrer 2016 procura per temp e spazi d'examinar meglras schliaziuns, è la devisa dal comité burgais.