

# Retica en il design dad ABB

ABB parta en l'onn da giubileum cun il tren ad autotracciun Allegra en il design d'ABB

■ (cp) Avant 125 onns han fundà Charles Brown e Walter Boveri a Baden en Svizra la BBC ch'è sa sviluppada al concern mundial odiern ABB cun interpresas afiliadas en var 100 pajais.

Quest onn festivescha ABB ses 125avel onn d'existenza en Svizra. Per iniziar l'onn da giubileum vegn in tren ad autotracciun Allegra da la Viafier retica (VR) a visualisar cun in'axa cronologica l'istorgia dad ABB.

L'interiur ed exteriur da la cumposiziun da tren è vegnida transformada tenor il branding da giubileum dad ABB. Il tren circulescha durant il Forum mundial d'economia (FEM) e vegn alura duvrà sin auters trajects da la VR. ABB e la VR accentueschan cun la cumparsa optica cuminaivla lur stretga collavuraziun da bunamain tschient onns. La VR ha pudì festivar sezza l'onn 2014 ses giubileum da 125 onns, e sia lingia da viafier da l'Alvra e dal Bernina è dapi il 2008 represchentada en la glista dal patrimoni mundial da l'Unesco sco capodovra da la tecnica da viafiers.

Ulteriurs events ed ulteriuras festivitats per il giubileum dad ABB vegnan a mussar durant l'entir onn la stretga colliaziun dad ABB cun la Svizra. ABB vegn ad esser preschenta l'entschatta da zercladur tranter auter a moda prominenta a l'ocasiun da l'avertura dal nov tunnel da basa dal Gottard – il pli lung tunnel da viafier dal mund. Il nov tunnel cuntogna ina vasta paletta da tecnologias dad ABB. Quellas garanteschon il provediment d'energia da l'infrastructura e da la ventilaziun.

L'onn 1891 han fundà Charles Brown e Walter Boveri la BBC a Baden en Svizra. Per ils pioniers da l'elettrotecnica era la forza electrica il stimulator d'ina nova

epoca. L'interpresa antecessura dad ABB ha realisà questa visiun en in tempo enorm – baud er en il sector da viafiers. Gia il 1913 ha la BBC furnì las emprimas locomotivas per la lingia da l'Alvra. La BBC è stada il motor sin il champ da l'electrificaziun da la rait da viafier svizra ed è era stada participada a l'electrificaziun dal traject dal Gottard en ils onns 1921–1924.

L'onn 1988 ha la BBC fusiunà cun l'interpresa svedaisa Asea a l'ABB. Entaifer il portfolio da la tecnica d'energia ed automatisaziun dal concern èn ils sistems electrotecnics per trens sco era per l'infrastructura da viafier vinavant centrals.

Uschia cumpiglia l'«Allegra» in pachet da tracciun dad ABB energeticamain efficient che generescha cun ir aval forza electrica per ils trens che van amunt. Quest pachet consista da dratguirs da current cumpacts e da transformatur adattads a las exigenzas specificas dal Grischun muntagnard.

Il tren ad autotracciun Allegra è vegnì construì da la Stadler Rail. Dapi l'entschatta da la collavuraziun tranter l'ABB e Stadler Rail l'onn 2002 ha Stadler Rail empustà tar ABB in equipament da tracciun per dapli che 1500 trens regiunals e per passa 300 viafiers urbanas. ABB provveda il sector da viafier cun tecnologias

innovativas ed energeticamain efficientas che provegnan surtut da la Svizra. En il Turgi argovian vegnan sviluppads e producids dratguirs da current per viafiers, al lieu da produenziun Genevra transformatur da tracciun. Ultra da quai produce-scha ABB tut las cumponentas ed ils sistems parzials che vegnan duvrads en raits da viafier dal traffic a curta e gronda distanza sco era sin lingias da viafiers ad auta sveltezza. ABB dispona en l'entir mund d'ina immensa basa installada ed offra prestaziuns da servetsch era sur il ciclus vital ora (Life Cycle Services), inclus il mantegniment sco era equipaments e cumpletaziuns (Retrofit).



Per iniziar l'onn da giubileum vegn in tren ad autotracciun Allegra da la Viafier retica (VR) a visualisar cun in'axa cronologica l'istorgia dad ABB.