

L'economia pretenda in segund tunnel al Gottard

Votaziun dal pievel dals 28 da favrer 2016

■ (anr/ld) L'economia svizra pretenda ina sanaziun ponderada dal tunnel existent d'autos tras il Gottard. Quai è pussaivel mo cun la construcziun d'in segund tunnel per ils autos tras il Gottard, manegian exponents da l'economia. L'economia svizra dovria ina colliaziun da traffic segira e fidada tras il Gottard, e quai sin via e sin las rodaias, ha punctuà *Hans-Ulrich Bigler*, il president da l'uniun d'artisanadi e mastergn. L'economia na saja betg pronta da sfarllattar milliardas francs per installaziuns da chargiada provisoricis che na funcziunian betg, custian dentant dapli ch'in segund tunnel. Talas installaziuns stuessan vegnir dismissas senza ina ulteriura utilisaziun. La construcziun d'in segund tunnel saja pli bunmartgà, quel possia er vegnir utilisà en l'avegnir en cas da sanaziuns. Spezialists ed experts hajan examinà seriusamain, durant bles onns, diversas variantas e formulà propostas per mauns dal parlament federal. L'economia sustegna la varianta che pretenda la construcziun d'in segund tunnel per autos tras il Gottard perquai che quella schliaziun è megla che la proposta dals opponents, è Bigler persvas. Sch'ils adversaris veglian uss in spustament dal termin da sanaziun saja quai in mussament ch'els na possian betg preschentar ina varianta che funcziunia.

Per in provediment segir

Per *Fabio Regazzi*, il president da l'Uniun industrialia dal Tessin, è la construcziun d'in segund tunnel da gronda muntada per il Tessin e per la Svizra insumma. L'Italia dal nord saja in impurtant parte-



Divers exponents da l'economia svizra èn s'exprimids en favur d'in segund tunnel d'autos al Gottard per pudair sanar il tunnel existent.

KEYSTONE

nari da commerzi per l'entira Svizra. Interpresas or da tut ils chantuns exporteschian ed importeschian products sur il Gottard e sur ils cunfins cun l'Italia per ina summa da var nov milliardas francs (2014). Las interpresas svizras sajan dependentas d'ina comunicaziun da traffic sin via e sin la viafier, ha constatà il cusseglier naziunal da la pcd. En ina nota da posiziun pretendan er Migros, Coop e Manor la construcziun d'in segund tunnel per uschia pudair garantir il provediment da tut la Svizra.

Da muntada per il turissem

Il turissem saja confruntà cun grevs problems, ha fatg attent *Casimir Platzer*, il president da GastroSuisse. Gist per ils autocars n'existian naginas schliaziuns valaivlas co ch'ins veglia laschar passar quels il Gottard. Las staziuns da chargia provisoricis na tanschian betg per il traffic da camiuns. Il turissem svizzer è dependent da comunicaziuns stradalas che funcziunan. Senza talas vegnian ins ad evitar viadis tras la Svira, ha admonì Platzer.

Transit infernal

Avant otg dis han fatg attent qua ils opponents tessinais a las consequenzas negativas d'in augment dal «transit infernal» per la sanadad da la populaziun. Sin la dumonda tge risposta che haja l'economia davart l'augment dal traffic d'autos e la sanadad da la populaziun ha menziunà *Regazzi* divers fats. Il traffic d'autos tras la Leventina saja sa sminuì per 6%–7% ils ultims onns, plinavant è sa sbassada la pulvra fina. In augment han ins bain constatà en il sid dal chantun pervia dal traffic cunfinari.