

Na a dus milliuns camiuns ed al 2. tunnel al Gottard

Il comité grischun «Na al segund tunnel al Gottard» ha preschentà ses arguments ier a San Bernardino

DA MARTIN CABALZAR

■ Ch'in segund tunnel cun ina capacitat dublegiada vegnia tratg a niz mo per la mesadad, quai na crai nagin. E dapli capaciad da via porta dapli traffic sin via, quai è la realitad che vegn era cumprovada en differents studis. Quai èn ils arguments principals per il comité grischun «Na al segund tunnel al Gottard» che ha recumandà ier da San Bernardino anor al suveran da dir per la terza giada na ad in augment da la capaciad per il traffic stradal al Gottard. Il comité è persuadi ch'il transit da martanzia da cunfin a cunfin sto succeder sin las rodaglias – sco quai ch'i stat scrit en la Constituziun federala.

Per la terza giada in na

Il Grischun ha acceptà il 1994 la Iniziativa da las Alps cun 77,9% e refusà il 2004 il project Avanti per in segund tunnel al Gottard cun 74,7% – omaduas giadas pli cleramain che l'ulteriura Svizra. Cussegliera naziunala *Silva Semadeni* (ps) di: «Canera, tuffien e polluziun da l'aria sminueschan la qualitat da viver a l'ur da las rutas da transit. Vals muntagnardas pateschan giudlonder.» Distgargiar la via dal Gottard dal traffic da camiuns pesants porta dapli segirezza per tuts – e quai betg pir il 2035 cun la construcziun dal segund tunnel. Cun las pussaivladads da chargiada e senza bloccada cumpletta èsi era pussaivel d'evitar il traffic da sviament sur la A13, privlusa e betg adattada per camiuns. In na ils 28 da favrer 2016 dettia a l'Uffizi federal da vias la pussaivladad da resguardar las novas conuschentschas tecnicas e da sanar ils tunnels dal Gottard cun in nov concept senza segund tunnel. «Cuntinuar consequentamain cun la politica da transferiment è l'alternativa pli favuraivla ed ord vista da la politica da traffic pli raschunaivla e pli ecologica ch'in segund tunnel», precischa Semadeni.



Placat da reclama cunter in segund tunnel stradal al Gottard.

MAD

Ina tgutgaria economica

Igl onn 2020 vegn la Neat terminada, l'ovra svizra dal tschientaner d'ina viafier a pitschna pendenza per il traffic da transit tras las Alps. Approvar la construcziun d'in ulteriur tunnel da via anc avant che la nova colliaziun da viafier entra en funcziun na fetschia nagin senn ord vista economica. *Christian Stricker*, president da la Partida verd-liberala dal Grischun, punctuescha en quest connex: «Construir durant in quart tschientaner per 23 500 milliuns ina viafier a pitschna pendenza ed alura la sabotar facticamain cun ina duplicaziun da la capaciad sin via fiss ina prestaziun strategica fallada.» Il pievel svizzer è s'exprimì il 2004 la davosa giada cunter in segund tunnel al

Gottard cura ch'el ha refusà la cuntraproposta a l'iniziativa Avanti. Midar questa tenuta ils 28 da favrer 2016, il medem onn ch'il tunnel da basa al Gottard vegn avrì per la viafier, fissa bain ina tgutgaria ed in super-GAU politic-finanzial, di Stricker. La Neat saja e restia noss project dal tschientaner dal transferiment dal traffic sin las rodaglias. Stricker resume-scha: «In segund tunnel ans metta sut pressiu visavi la lobby da camiuns da la UE, fa da la Neat ina fossa per milliuns daners da taglia anc avant ch'ella vegn averta e da la Svizra in enfiern da transit, perquai ch'in segund tunnel da via attira anc dapli camiuns e maina damai puspè a dapli traffic da sviament en tut las autras transversalas da las Alps.»

Las vias dal Tessin èn gia oz pli che surchargiadas

«En nagin'otra part da la Svizra èn la polluziun da l'aria e las immissiuns da canera uschè autas sco lung l'axa d'autostrada en il Tessin», di *Mario Branda*, president da la citad da Blinzuna, «surtut en il Sottoceneri tranter Melide/Bissone e Chiasso nua che la populaziun patescha dapli che usità da malsognas da las vias respiratoricas – surtut uffants e glieud attempada.» Las vias dal Tessin èn gia oz pli che chargiadas: traffic stagnant è ina chausa dal mintgadi tranter Blinzuna e Locarno, ma anc dapli tranter Lugano e Chiasso. Il president da la citad (ps) sa: «Igl è nagina casualitad sche mes collegas, ils presidents da citad da Mendrisio e

Chiasso (pcd e pld) cun lur cussegliers da citad èn cleramain cunter in segund tunnel da via. Els teman cun raschun che la situaziun vegn anc mendra.»

La pcd Uri di cleramain na al segund tunnel stradal

Christine Widmer Baumann, presidenta da la pcd Uri, di: «Nus abitantas ed abitants da l'Uri sentin di per di il traffic da camiuns pesants. La politica da traffic intradada dapi passa 20 onns ed orientada al futur è perquai per nus fitg impurtanta.» Questa via stoppia ussa vegnir cuntinuada consequentamain. A chaschun da ses di da partida fitg bain frequentà haja la pcd Uri, auter che sia partida-mamma svizra, ditg cleramain na al segund tunnel. Surtut er ils blers commembers da partida giuvens hajan exprimì quai fitg cleramain durant il di da partida e la presidenta da la pcd constatescha: «Nus na giavischain betg che nosa politica da traffic persistenta ed orientada al futur vegn sutminada pass per pass e che decisiuns dal pievel vegnan annulladas. Perquai che questa politica da traffic ha quità da nosa cuntrada e noss ambient ed impunda ils meds finanziaus restrenschids en il dretg lieu.»

Segirezza sco argument fictiv

Christian Thomann, deputà en il cussegl grond Tavau (pev) Grischun fa attent ch'ins haja registrà dapi l'introducziun dal sistem da daguts per camiuns l'onn 2001 en il tunnel dal Gottard mintg'on 0,8 morts sin via. Quai na possian ins era betg reducir essenzialmain entras in segund tunnel. Perquai saja la segirezza al Gottard in argument fictiv. «En insaquants onns tutgan systems ch'averteschan sch'ins surpasa il vial, automats che reglan la distanza ed assistents da frain d'urgenza tar il standard dals autos futurs. Quai vegn ad augmentar massivamain la segirezza sin las vias svizas», argumentescha Thomann.