

TRIBUNA POLITICA

Ina segunda galaria è suprapli

DA SILVA SEMADENI,
CUSSEGLIERA NAZIUNALA PS/GR

Gia per la terza giada vegn jau a vuschar cunter in augment dal traffic al Gottard. Nagin po crair che cun duas galarias cun quatter vials ins vegnia pli tard a druvar mo la mesadad da quels. Clar è dentant ch'ina capacitad pli gronda chaschuna dapli traffic, oravant tut traffic da camiuns pesants. Quai vegn confermà da plirs studis. Jau sun pertscharta ch'il traffic da transit cun rauba duai succeder cun la viafier – sco che quai è francà en la constituziun. Canera, spizza ed impestaziun da l'aria diminueschan la qualitad da viver lung las rutas da transit. Las vallas da muntogna pateschan gia dapi decennis da quest svilup. E las immissiuns nuschaivlas dal CO2 dal traffic da camiuns pesants promovon il stgaurament dal clima. Na per cas ha sbittà la populaziun da l'Uri già tschintg giadas in augment da las capacitads stradalas al Gottard. Ed er il Tessin – sco il Grischun – han refusà duas giadas clermain tals intents. Pli che mai vala oz: Per il transport da rauba il tren!

La sanaziun da la galaria dal Gottard porscha la meglra occasiun per transferir dapli traffic da transit



da la via sin il binari. A partir dal proxim december stgaffescha la Neat, la nova transversala da viafier, ulteriuras pussaivladads per il transport da martganzia. Las capacitads augmentan massivament ed il Tessin è cuntanschibel bler pli spert. La politica ha gia decis in chaussa transferir il traffic da rauba: cun la Neat, cun la limita da las 40 tonnas, cun la taxa sin il traffic da camiuns pesants. Ma la finamira n'è anc betg cuntanschida. Memia blers camiuns circuleschan anc adina sin la ruta dal Gottard. Novas investiziuns al Gottard duain perquai procurar ch'il traffic da transit da cunfin a cunfin tras las Alps succedea anc dapli cun la viafier. Mo uschia èn las 23 milliardas francs per la Neat daners bain investids.

Picant: Novissims studis tecnics anc pli detagliads en incumbensa da la

confederaziun cumprovan che las mesiras per la renovaziun da la galaria èn pussaivlas durant la fermada nocturna ordinaria. La galaria po era vegnir sanada cumpletmain sco ins far il tunnel da l'Arlberg en Austria senza nagin di da fermada totala. Il Tessin na ristga betg da restar isolà. Cun las differentas pussaivladads da sviar sin il tren e senza la fermada totala da la galaria existenta na vegni a dar era nagin traffic alternativ da camiuns tras la A13. Ed ina reduziun dals camiuns sin la ruta dal Gottard porta dapli segirtad per tuts – e quai immediat. Uschia scrodan ils arguments per la construcziun d'ina segunda galaria per trais milliardas francs.

In na ils 28 da favrer 2016 porscha a l'Uffizi federal da traffic la pussaivladad da resguardar las pli novas expertisas e dad adattar il concept per la sanaziun cumpletta da la galaria dal Gottard. Ina cuntinuaziun da la politica per transferir sin la viafier il traffic pesant da transit è in'alternativa bler pli bunmartgada, politicament pli raschunavla e pli ecologica che ina segunda galaria. La ruta dal Gottard na dastga betg daventar la transversala alpina la pli attractiva per il traffic da camiuns europeics.