

«Danovamain uschè bler traffic fiss insupportabel»

Tunnel dal Gottard: Discussiun al podium

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Pro e contra in segund tunnel dal Gottard, quai è stà il tema central da l'occurrènza cun cussegliera federala Doris Leuthard venderdi saira a Cuira. Per il Grischun saja la varianta d'in segund tunnel l'unica buna soluziun per evitar dapli traffic sin il tratg dal San Bernardino.** Trais organisaziuns grischunas èn s'unidas ed envidà a la discussiun al podium a Cuira cun il tema segund tunnel dal Gottard. Las uniuns dals interprendiders, quella dals patruns e quella dals hoteliers, tuttas trais sustegnan la varianta dal cussegl federal da far in segund tunnel tranter la Svizra centrala ed il Tessin. Cun in segund tunnel dal Gottard saja la colliaziun da traffic tranter nord e sid er garantida durant la sanaziun dal tunnel existent dal Gottard. En ses pled da bainvegni ha *Urs Schädler*, il president dals interprendiders dal Grischun, ditg che senza in segund tunnel s'augmentassia il traffic dal San Bernardino considerablament durant la sanaziun dal tunnel existent dal Gottard. Il 2006 cura ch'il tunnel dal Gottard saja stà serrà per intginas emnas pervia d'in fiu saja il traffic d'autos s'augmentà al San Bernardino per 145% e quel da camiuns schizunt per 285%.

Gia reduci fitg il traffic da camiuns

En ses referat ha la cussegliera federala e la ministra dal traffic, *Doris Leuthard*, ditg ch'il cussegl federal saja sa decidi cun persvasiun per la varianta d'in segund tunnel dal Gottard. Durant la sanaziun dal tunnel existent saja uschia il Tessin er betg isolà dal nord da la Svizra, quai che saja da fitg gronda impurtanza. Tar il pro-



Per e cunter in segund tunnel dal Gottard. Tar quel tema e vegni debattà a Cuira. Jon Pult, deputà, Hansruedi Stadler, anteriur cusseglier dals chantuns, Doris Leuthard, cussegliera federala, Mario Cavigelli, cusseglier guvernativ e Martin Schmid, cusseglier dals chantuns (da san.).

FOTO G. N. STGIER

ject dal segund tunnel dal Gottard saja betg mo la garanzia dal traffic da transit stà per il cussegl federal da gronda impurtanza, mabain er quella dal traffic naziunal. Da spustar l'entir traffic da transit e naziunal sin la viafier saja er betg realisabel. Doris Leuthard ha ditg ch'ils davos onns saja reussi da reducir il traffic da ca-

miuns tras il Gottard dad 1,4 milliuns sin 900 000, dentant da sminuir quel anc per dapli saja irrealistic. L'aspect da la segirezza haja en connex cun la sanaziun dal tunnel existent, cun il segund tunnel dal Gottard e cun il traffic emprima prioritad, ha menziunà la ministra da traffic. Il tunnel existent dal Gottard che datescha

dal 1980 correspunda oz betg a las ordinaziuns da segirezza ed el saja schizunt malsegir, ha ditg il giast da Berna venderdi saira a Cuira.

Solidarità cun il Tessin

Il cusseglier dals chantuns *Martin Schmid* ed il cusseglier guvernativ *Ma-*

rio Cavigelli sustegnan la varianta d'in segund tunnel dal Gottard ed uschia er la proposta dal cussegl federal. «Dad isolar il Tessin per intgins onns, quai saja tut auter che da sa mussar solidarics cun ils Tessinai», ha ditg Mario Cavigelli. El ha er fatg attent als blers accidents il 2001 e 2006 sin il tratg dal San Bernardino quellas emnas cura ch'il tunnel dal Gottard saja stà serrà ed il traffic saja sa spustà sin il tratg dalla A13. Danovamain uschè bler traffic sin la ruta dal San Bernardino, quai fiss insupportabel, ha punctuà Martin Schmid. Cun in segund tunnel dal Gottard fiss quai betg il cas durant la sanaziun dal tunnel existent e lura er en vista a l'augment general dal traffic.

La capacità sa dublegia

Jon Pult, il deputà da la ps e president da l'Iniziativa da las Alps, è in vehement adversari da la varianta d'in segund tunnel dal Gottard. La votaziun per in segund tunnel dal Gottard vegnia en in temp sbaglià cun vegnir surdà en intgins mais l'ovra dal tschientaner, la Neat, cun il nov tunnel da viafier dal Gottard. Cun in segund tunnel dal Gottard per autos e camiuns vegnia segir dublegiada la capacità e quai saja tut auter che ecologic ed augmentia er ferm il privel d'accidents. L'anteriur cusseglier dals chantuns e cusseglier guvernativ dal chantun Uri *Hansruedi Stadler* ha ditg che cun in segund tunnel dal Gottard sa laschian la Svizra ed il cussegl federal metter sut pressiun da l'Uniun europeica. Sco pled final ha el ditg: «Wer anderen eine Röhre gräbt, fällt selbst hinein.»