

La Neat ha avunda capaciad da transport

Votaziun dal pievel dals 28 da favrer 2016

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Las duas novas transversalas da la Neat (Gottard e Lötschberg) disponan da la capaciad necessaria per transportar la vitgira tras las Alps sin las viafiers. Quai demussa in studi che ha preschentà «L'iniziativa da las Alps» a Berna.** Il tunnel da via tras il Gottard sto vegnir sanà. Perquai sto el vegnir serrà cumplettamain plirs onns. Per tuttina tegnair averta la colliaziun stradala cun il Tessin han il cussegl federal ed il parlament concludì da construir in segund tunnel e da sanar alur il tunnel existent. La capaciad dal tunnel na vegnia betg augmentada. Quai vegn a custar 2,8 milliardas francs.

Jon Pult, il president da «L'iniziativa da las Alps», ha constatà che actualmain vegnian nizzegiads mo 59% da la capaciad sin las rodaglias. El ha dentant er concedì che grazia a las diversas mesiras han ins pudì franar l'augment dal traffic da camiuns sin via tras las Alps. Finamira da l'iniziativa da las Alps e da la plipart da la populaziun è da transferir la vitgira da la via sin las viafiers. Us duain il cussegl federal ed il parlament ademplir l'incumbensa dal pievel, ha punctuà Pult ier davant las medias a Berna. Ina retschertga da Link ha confermà che 67% da la populaziun svizra veglian in transferiment da la vitgira sin las viafiers, en il Tessin schizunt 80%. Las pussaivladads èn uss dadas e ston vegnir nizzegiadas optimalmain, pretendan ils exponents da l'iniziativa da las Alps.

Capacitad immensa

Cun l'avertura da la nova lingia da viafier tras il Gottard quest onn disponan las viafiers d'ina immensa nova capaciad da transport tras las Alps, e quai per persunas e per la vitgira. Quellas duas novas lingias da viafier a pitschna pendenza, Gottard e Lötschberg, lubeschan da furmar trens pli lungs e pli grevs tras las Alps. In studi, da *Heinz Pulfer*, l'expert



Mathias Reynard, suprastant da la Iniziativa da las Alps e cusseglier nazional ps/VS (a sanestra), e Jon Pult, president da l'Iniziativa da las Alps, durant la conferenza da pressa dad ier a Berna. Els han preschentà in studi tenor il qual tut il traffic che traversa las Alps po vegnir transferì sin ils binaris.

KEYSTONE

independent per dumondas da planisaziun ferroviaria, demussa che la capaciad da las duas transversalas da la Neat pon dar dumogn ad in traffic da vitgira da 50 milliuns tonnas l'onn. Quai saja dapli che tut la vitgira transportada actualmain sin via e sin las rodaglias tras las Alps. Tenor il spezialist ed autur dal studi preschentà en il rom da la conferenza da medias annuala da l'iniziativa da las Alps restia quai anc ina considerabla reserva da transport da vitgira per l'avegnir. Tenor ils exponents da l'iniziativa da las Alps tanschia la capaciad per indirizzar ina rola-curta per il transport durant la sanaziun dal tunnel da via.

Nagina prescha

L'entira Svizra ha investì 24 milliardas francs en ils projects ferroviars da la Neat. Sco Romand n'haja el nagina chapientscha per ulteriuras milliardas al Gottard, ha criticat *Mathias Reynard*, cusseglier naziunal vallesan. Novas vias vegnian a procurar per dapli traffic. Cun in segund tunnel da via al Gottard daventia la Svizra in enfiern da transit, cun grevas consequenzas per il San Bernardino ed il Simplon. In segund tunnel d'autos al Gottard fetschia donn a tut la Svizra. Dacurt èn s'exprimids 128 commembers executivs da diversas citads e vischnancas

svizras cunter in segund tunnel e fatg attent als grevs problems da traffic en las aglomeraziuns. Ils daners al Gottard manchian en auters lieus, ha deplorà Reynard. Ina decisiun gia ussa saja fallà, ha admonì *Nick Beglinger*, il president da Swisscleantech. Quai na saja er betg necessari. Tenor il novissim rapport dad Astra hajan ins temp fin l'onn 2035 da sanar il tunnel existent. Tenor Swisscleantech stoppia plinavant er vegnir resguardà il success tecnic per autos. Il traffic sin via en l'avegnir vegnia ad esser in auter che quel dad oz. Ins duaia investir en l'intelligenza e na en betun, ha ditg Beglinger.