

Tematisà las colliaziuns anen ed anor

Las colliaziuns da traffic han era procurà per intgins votums en il cussegl grond

■ **(anr/ac) Deputadas e deputads èn s'exprimids davart ils singuls champs d'acziun stipulads da la regenza grischuna en il program guvernamental per ils onns 2017 en fin 2020. In exempel che ha dà da discurren èn stadas las colliaziuns en ed ordaifer il chantun.**

La tematica è definida entaifer il program guvernamental da la regenza grischuna sut champ d'acziun numer tschintg. Circumscribit ha la regenza là sia voluntad da vulair stgaffir la basa chantunala, regiunala e communal per nizzegiar il spazi a moda optimala. Tranter auter ha la regenza definì sia finamira strategica dad augmentar l'attractivitat chantunala cun meglierar l'access dal Grischun a las raits dal traffic internaziunal sin il binari ed a l'eroport da Klotten. Quai per porscher in chantun attractiv sco lieu d'abitar, da lavurar e sco lieu turistic. Il deputà *Rene Epp* (pcd, Cadi) ha fatg valair ch'i manchia en la strategia definida da la regenza grischuna il confess al traffic sin il binari en las regiuns. Da princip vesia el la necessitad da meglierar la colliaziun cun la Bassa, ma sco equilibr stoppia la regenza era definir sia strategia per il traffic en las regiuns periferas entaifer ils proxims quatter onns. La deputada *Leta Steck* (pld, Ramosch) ha da sia vart menziunà ch'i na sa tractia betg sulet da las colliaziuns sin il binari en las regiuns. I dettia bleras regiuns grischunas che na sajan betg cuntanschiblas cun il tren e consequentmain stoppia la regenza era definir sia strategia pertutgant il traffic public motorisà. *Sepp Caluori* (pcd, Cuira) ha ple dà per il traffic plaun ed accentuà sia malcontentientscha che quella sparta na saja betg menziunada en la strategia da

la regenza grischuna per ils proxims onns. Il deputà ha punctuà la gronda valur dal traffic plaun per in chantun turistic sco il Grischun.

Integrà en il program stradal

Puncto traffic lev ha il cusseglier guvernativ, *Mario Cavigelli*, pudì far attent il cussegl grond da nun avair emblidà quella sparta, era sch'ella na saja specificament stipulada en il program guvernamental. Il traffic plaun saja per l'emprì-

ma giada integrà en il program stradal chantunal. Er en in auter punct ha il cusseglier guvernativ menziunà il program stradal ch'inditgeschia detagliadamain las investiziuns en la rait da las vias chantunalas. Là sajan las considerablas investiziuns per colliar las regiuns visiblas, ha accentuà Cavigelli avant il cussegl grond. Da l'impurtanza dal traffic public per las regiuns, saja quai sin il binari u sin la via, saja la regenza conscianta, ha il cusseglier guvernativ fatg a savair vinavant. Tar la

planisaziun dal territori è vegnì criticà dad intginas deputadas e dad intgins deputads che la confederaziun restrenschia pli e pli fitg las competenzas dal chantun. Gist per ils chantuns da muntogna saja quai problematic. Quella vista parta la regenza grischuna, sco ch'ella scriva en il program strategic e sco ch'il cusseglier guvernativ ha punctuà. Gist per quel motiv è Cavigelli da l'avis che la collavuraziun tranter ils chantuns da muntogna saja impurtanta.



Il cusseglier guvernativ Mario Cavigelli ha respundi a diversas dumondas davart il program strategic da la regenza.