

## ■ GLOSSA

# La punt dal diavel

DA BERNARD CATHOMAS

**D**a sell der Tyfel a Brigg buè», sdiavla il mastral dad Uri en desperaziun cur che tuttas emprovas da construir ina punt sur la Reuss en la Val Scalina fan naufragi. Immediat cumpara il diavel. Quai che suonda savain nus tuts. El fa in pact: Ina punt encunter l'olma da quel che passa sco emprim suravi. Ils Uranais, furbes sco vairs muntagnards, tramettan in buc sco emprim sur la punt ed il diavel – en sia gritta chapivla – vul disfar si'ovra cun in crappun, ma qua stat er gia ina dunna veglia e fa ina crusch sin il crap. Il pauper diavel, dublamain cugliunà, tira la cua suten e svanescha.

**D**entant: il diavel na dat mai si. Uschè pauc sco ils Uranais.

**T**schientaners pli tard vegni fatg in tunnel per il tren tras il Gottard, alura in ulteriur per ils autos. Ils Uranais protestan, perquai che lur entira Val vegn inundada dad autos e trens – e l'entira Svizra sa solidarisescha e decida la 'Iniziativa da las Alps'. Camiuns grevs da vitgira duain vegnir chargiads sin la viafier per traversar il culm.

**D**itg e fatg. Ils transportaders da vitgira



vesan l'emprim mument la fin dal mund a s'avischinar, ma cunquai ch'i na dat nagin'otra alternativa chargin els lur vehichels e pajan la taxa. E la finala vesan blers che quai è bun per l'ambient, per la qualitat da viver da la gliעד in l'Uri ed il Tessin, per la Viafier federala e schizunt per ils transportaders sezs e lur manischnunzs che han peda da ruassar, entant ch'il tren porta lur monsters da 20 rodas da l'otra vart dal pass.

**S**in quai construesch'ins sin terz tunnel dubel per il transit, pli lung, pli spert, pli char: la Neat cun duas rusnas separadas per ils trens da spertadad, ina en mintga direcziun. Uss smina mintgin: Aha, tut las dumondas schliadas.

**F**ai quint! In tunnel clo-ma l'auter e «tgi che semna tunnels, racolta

traffic», scrivon ils protecturs da l'ambient. Per sanar il tunnel dad autos vul Berna numnadamain laschar decider il pievel in segund tunnel sper quel ch'exista, sa chapescha cun duas pistas, uschia ch'ins avess la finala quatter pistas per autos, ina cucagna per camiunists. Ma halt, din quels da Berna, duvrar astg'ins alura tuttina mo duas pistas, las autras duas restan serradas cur che la sanaziun è fatta. La voluntad dal pievel, exprimida en l'Iniziativa da las Alps!

**E** qua vegn il diavel puspè en discussiun. Tgi diavel, aud ins a dumandar en ustrias e medias, tgi diavel fa in segund tunnel ed en tut quatter pistas sch'ins duess a la fin astgar duvrar mo duas? Tgi diavel crai ch'ins possia tegnair tras ina regla uschè absurda a lunga vista? Tgi diavel vul dar da crair ch'ins na possia betg duvrar la nova viafier sperta per dumagnar il traffic, durant ch'ins repara il tunnel vegl? Sco sch'ils diavels fashessan anc oz vendetga cur ch'i va per il Gottard.

**Q**uai eran anc temps didillics cur ch'i deva in sulet diavel, in sulet buc ed ina dunna veglia che fashcheva il dretg mument ina crusch sin in crap – ed il diavel era pers.