

■ GLOSSA

L'86avel salon da l'automobil è ina motorshow

DAD ANDREA LUZIUS RASSEL

Icuzza mo pli paucas Lemnas ed alura erva il Salun internaziunal d'automobils a Geneva puspè sias portas. Quellas ervan dals 3 fin ils 13 da mars per blers da nus – surtut umens – l'entrada ad in mund da miraculs.

Jau hai gugent autos. Quai na vul betg dir che jau sun in manischunz extraordinari ed era betg che jau pudess discutir cun vus davart la situaziun da l'industria d'automobils ed en nagin cas fiss jau habel da reparar insatge vi da voss vehichel – ma ueila, jau am tuttina quels stgerps! E quell'amur n'è betg limitada ad autos; jau hai era gugent bartgas, töfs, locomotivas ed aviuns. Igl n'è betg uschia che jau avess grond interess per l'art d'inschigners che pir pussibilitescha da construir quellas maschinas – igl è en mes cas plitost ina fascinaziun per vehichels che san ir dabot d'in lieu a l'auter.

En discussiuns cun persunas da mes ambient social hai jau pudì constatar che mia fascinaziun per autos vegn u refusada e crititgada vehementain u ch'ella confrunta sin encliegentscha totala, perquai che mes partenari da discussiun senta la medema affecziun per il mund d'autos. Quai dat alura spert ina sort da colliaziun, era gist cun da quels ch' avessan gronds problems da propi dar tiers lur amur per las maschinas spertas avant outra gliued main fascina-



Oz din dus da tschingtumens toch, sch'ins dumonda els davart lur hobis, insatge davart «spiritualità» u «zen» u «esoterica». Els cuntinuan e din quant ch'els sajan «propi» tar els sezs, cura ch'els van a far passlung en gauds naivads, a far gitas sin las massa vias da pelegrins reactivadas u sch'els fan insatge productiv sco cuschnar u far chaltschiel.

Jau suspect che quels, che din quellas chausas senza far sgnoccas, nun èn vairamain umens che fissan illuminads spiritualmain. Els mo fan finta d'esser persunas profundas e contemplativas or da motivs da la «political correctness». Dentant sun jau profundamain persuadì ch'i dat muments meditativs e forsa perfin spirituals en il mes mintgadi – era sch'els na sa basan sin nagina filosofia da num e da pum. Jau pos esser anc uschè stressà dals quitads dal mintgadi, cura che jau sbass il tetg da mes cabriolet in bel di da stad e pass tras la bellezza cuntrada turgovesa u sche jau pass cun la mia bartga or dal port da Kreuzlingen, or sin il lai

vast, alura sent jau co il calm sa sbassa e ils quitads quotidian s'allontaneshan. Sche jau accelesch – tant cun il cabriolet sco cun la bartga – sent jau insatge – forsa che libertad è in pled memia grond – ma insatge sco ina distanza legraivla.

Natiralmain ch'i dat er emoziuns tut cuntrarias a las suranumndas. Mai entaup jau tants idiots sco cura che jau tschertg ina plazza da parcar u tants dillettants nautics cura che tuts vulan anc spert fugir enavos en il port segir avant ch'in urizi da stad vegn sur da nus chapitanis da las bartgettas pitschnas. Alura è el svani andetgmain il sentiment meditativ.

Tuttina, jau hai gugent autos. Auters fan gugent legns da plects cruschads la sonda, jau legel gugent magazins d'autos, studegel designs vegls e moderns, visit museums d'oldtimers u fatsch ina scappada cun auto. Ed uss vegn puspè il Salun internaziunal d'automobils a Geneva – in «must» per blers da nus aficionados. Quest onn ha el lieu per la 86avla giada. Ozendi sa numna il salon «Geneva International Motor Show» – il titel va bain a prà cun l'exposiziun en las hallas a Geneva. Igl è propi plitost ina «show» ch'in «salon» en il senn artistic. Per la gronda part dals visitaders – sco per mai – restan ils stars da l'exposiziun per adina nunobtegnibels – e tuttina funcziuna lur magia da fascinaziun.