

La segirezza dat il stausch per il segund tunnel

La disfidanza pervi d'in augment da traffic da vitgira resta

■ (anr/vi) Il segund tunnel d'autos al Gottard daventa realitad. Ils votants svizzers giavischan quest tunnel per pudair sanar il tunnel vegl senza interromper il traffic d'autos en il Tessin. Ponderaziuns da segirezza han dà il stausch decisiv per il gea dad ier. Il pievel sa fidia dal cussegl federal che haja empermess ch'in segund tunnel na chaschunia betg dapli traffic atras il Gottard, ha ditg ier *Jon Pult*, president da l'Iniziativa da las Alps, sin radio SRF. I saja da star attent che questas empermischuns vegnian tegnidas. Sia uniuin vegnia a s'engaschar vinavant ch'il traffic da vitgira vegnia spustà sin las rodaglias. En il cumbat da votaziun n'hajan ils adherents mai mess en dumonda la protezzion da las Alps. Il traffic da camiuns stoppia vegnir reduci sco prescrit en la lescha fin il 2018/2019 sin 650 000 camiuns l'onn. Tant da vart dals adversaris sco dals adherents han ins concedi che las ponderaziuns d'in augment da segirezza cun in segund tunnel hajan influenza a moda decisiva la votaziun. Cusseglie dals chantuns *Filippo Lombardi* ha punctuà ier ch'ins haja planisà set onns manidlamain questa sanaziun dal tunnel vegl cun bajegiar in segund tunnel. Durant il cumbat da votaziun na saja quai



Il comité encunter in segund tunnel al Gottard è trumpà dal resultat da votaziun.

KEYSTONE

betg gartegià da turblantar ils votants cun da tuttas sorts objecziuns. Il traffic da vitgira na vegnia betg a s'augmentar en l'avegnir, ha ditg Lombardi. Las espe-

rientschas mussian gist il cuntrari: Il traffic da camiuns saja sa reduci ils ultims onns. En il Grischun è il verdict crudà a moda fitg clera: Bunamain 50 000 votants

èn s'exprimids per il segund tunnel d'autos, radund 32 600 encunter.

➤ PUNTG DA VISTA