

«Ils automobilists n'èn betg vatgas da latg»

Comité grischun recumonda in na a l'iniziativa «per ina finanziaziun faira dal traffic»

DA MARTIN CABALZAR

■ En ina conferenza da medias sur las partidas recumondan quatter prominents polichers grischuns da refusar l'iniziativa «da vatgas da latg» ch'intenda da reglar da nov la finanziaziun dal traffic. Quella iniziativa saja da grond donn per il Grischun, han els punctuà unisono. Preschents a la conferenza èn stads represchents da pcd, pbd e ps, absent è stada la pld damai che la partida chantunala n'è anc betg s'exprimida uffizialmain en chaussa. Sustegn chatta l'iniziativa uffizialmain sulet da la pps dal Grischun.

Automobilists n'èn betg vatgas da latg

Al cumenzament da la conferenza da medias che ha gi lieu ier a Cuira ha cussegliera naziunala *Silva Semadeni* (ps) tschentà la dumonda schelain ils automobilists sajan efectivamain las «vatgas da latg da la naziun» che stoppian adina pajar dapli, sco quai ch'ils iniziants sugereschian. Sia risposta è clera: «Questas pretensiuns na constattan betg. Las cifras documenteschjan anzi gist il cuntrari. En verdad e realitad sajan l'ir cun auto e la taglia sin carburants vegnids pli favuravels e betg pli chars. Quest fatg vegnia era documentà tras las cifras da la confederaziun. La taglia sin carburants muntia a 43.12 raps per liter benzin e 45.87 raps per liter diesel. Quai correspundia a las tariffas fixadas 1993, tariffas che èn consequentamain en vigur dapi 23 onns senza midadas. Plinavant munta il supplement sin benzin e diesel che è en vigur dapi 1974, pia dapi 42 onns senza midadas. Resguardond il fatg che ils pretschs dals consuments èn creschids dapi 1974 per radund 118,2 pertschient correspundan ils 30 raps dal supplement oz a mo 13.7 raps. «La grevezza reala tras la taglia da carburants è pia sa reducida per dapli che la mesadad», constatescha Semadeni. En verdad è ir cun auto efectivamain vegnì pli bunmartgà.

Plinavant na cuvria il traffic stradal betg tut ils custs indirects ch'el chaschu-



Ina vasta alianza da socialdemocrats sur cristian-democrats, burgais-democrats fin liberals cumbattan l'iniziativa lantschada da las associaziuns d'automobils.

MAD

nia. Uschia vegnian ils custs d'accidents e da sanadad purtads dal maun public. Tant pli fallida ed impertinenta saja la pretensiun ch'ils automobilists sajan la «varga da latg da la naziun».

Dal reminent dovria per schliar ils problems da traffic en las aglomeraziuns betg mo construcziun da vias, mabain ina planisaziun commensurada ed ina meglra coordinaziun dals divers meds da transport, manegia Semadeni.

Liar absolutamain ils meds è falli

Per cusseglier naziunal *Martin Candinas* è ina colliaziun absoluta da las entradas da la taglia da carburants in «privilegi» nungustificatgà che cunterfetschia a scadina logica da la politica da finanzas vertenta. I fissia absurd da pretender che la taglia sin alcohol e tabac vegnessia applitgada per promover il consum d'alcohol e dal fimar. Ed il cusseglier naziunal sa dumonda cun tge logica ch'ins stuessia alura finanzia la scola populara u la politica agrara. «Sche scadina taglia vegn funcziunada enturn en ina contribuziun liada a la funcziun maina quai al desa-

ster», ha accentuà Candinas. Tenor el fisian tant il tegnairchasa federal sco la coesiun naziunala periclitads entras in tal agir malponderà.

Dal reminent n'enconuschia nagin pajais vischin in liom strict tranter taglia sin carburants e la finanziaziun da las vias. Il cuntrari saja il cass. Cun liar 50 pertschient da las entradas vi da l'intent haja la Svizra gia oz ina soluziun pli favuravla per il traffic sin via che Germania, Frantscha, Italia, Austria, Engelterra e Spagna. Candinas renda plinavant attent che oriundamain saja la taglia sin carburants vegnida introducida sco pura taglia da consum en favur dal tegnairchasa statal. Sch'ils iniziants pretendian oz che questa taglia en favur da las vias saja vegnida usurpada, na constetia quai insumma betg.

Iniziativa pretendess pachet da spargn per il Grischun

Sco quai ch'il schef da la fracziun burgaisdemocratica, deputà *Gian Michel*, ha avertì effectua in gea a l'iniziativa ina rusna da milliardas en la cassa federala e da milliuns en la cassa chantunala. Ina ta-

la sperdita fissia sulettamain da cumpensar tras in rigurus program da spargn. Quai na veglia dentant nagin. Perquai cumbattian las regenzas da tut ils 26 chantuns l'iniziativa. Il fatg che ils chantuns retschavivan tras l'iniziativa 150 milliuns per onn dapli per il stradaleser na possia betg cumpensar la reducziun immediata da 190 milliuns contribuziuns federalas, avertescha Michael. Concret stuessian ils chantuns quintar cun las suandantas reducziuns: minus 40 milliuns per il traffic public, minus 125 milliuns per furmazion e perscrutaziun e 25 milliuns per schurmetg da l'ambient e protecziun cunter privels da la natira. «Tar in gea a l'iniziativa daventa er en il Grischun in program da spargn inevitabel», concluda Michael. En in temp che la populaziun saja dependenta d'in ferm maun public saja quai dubel graviant.

Ina soluziun zanistrada

En ses votum ha cusseglier dals chantuns *Stefan Engler* rendì attent al nov fond che è vegnì creà per la finanziaziun da las vias naziunalas e dal traffic en las aglomera-

ziuns che saja soluziun bler meglra e pli persistenta. Quest instrument mettia la finanziaziun da las vias sin in fundament solid e durabel, analog a la finanziaziun da la viafier. «Automobilistas ed automobilist n'èn betg vatgas, mabain burgaisas e burghais da noss stadi», ha punctuà il cusseglier dals chantuns. «Nus na vulain betg ristgar che impurtantas incumbensas statalas ston vegnir scursanidas marcantamain pervi d'ina iniziativa extrema, unilateral e da curta vista.»

El è persuadì che ils cunfins tranter traffic privat, traffic public, transport da persunas e da rauba daventan adina pli pitschens en vista a las chadainas da transport multimodals. Gia oz saja cunvegnet da giuditgar il traffic ord ina optica integrala. Pertge la mobilitad creschenta saja da dumagnar mo grazia ad ina cumbinaziun prudenta tranter traffic stradal, traffic public e traffic plaun.

Ed il president dal cussegl administrativ da la Viafier retica è persuadì che l'iniziativa effectua sia mo ina nova repartiziun dals meds finanzials che saja la finala era da dischavantatg per la viafier.