

# Betg dapli traffic, mabain dapli segirtad

Il comité grischun recumonda da sustegnair la realisaziun d'in segund tunnel stradal al Gottard

DA MARTIN CABALZAR

■ **Ier ha il comité grischun «Dapli segirtad al Gottard en favur da l'entira Svizra» preschentà ses arguments per la realisaziun d'in segund tunnel stradal al Gottard e quai cunzunt ord optica grischuna. Il comité cun ina vasta basa da sustegn consista ton d'exponents da las partidas burgaisas pcd, pbd, pld e pps sco da las organisaziuns economicas sco l'Uniun grischuna da mastergn, Hotelleriesuisse, Chombra commerciala/Uniun dals patrons, l'Uniun dals impressaris, Gastro Grischun ed ACS e TCS. A la conferenza da pressa han cusseglier naziunal *Martin Candinas* (pcd), cussegliera naziunala *Magdalena Martullo-Blocher* (pps), cusseglier naziunal *Duri Campell* (pld), il president da la Partida liberala *Bruno W. Claus* (pld) ed il deputà *Mirco Rosa* (pld) preschentà lur arguments. Tenor els è in segund tunnel stradal l'unica soluziun a lunga vista.**

## Via rullanta cun memia blers ristgs ed effects secundars

Tenor *Martin Candinas* è la soluziun cun in segund tunnel stradal senza augmentar las capacitads gista. L'alternativa che preveda ina via rullanta cun transtgargiar il traffic stradal sin la viafier saja colliada cun blers ristgs e vegnia strusch a funcziunar. Tant per il chantun Grischun sco per la Svizra saja in segund tunnel stradal la meglra varianta. Ella saja in'investiziun a lunga vista per garantir la segirtad. Era sajan ils custs per il model d'in segund tunnel la finala globalmain pli bas (1,5 fin 2,2 milliardas) ch'il model d'ina transtgargiada provisorica sin la viafier che custia 2,8 milliardas. Ultra da quai absorbeschian ils stabiliments da transtgargiada la destrucziun da 155 000 m<sup>2</sup> cultira, quai che correspundia a 22 plazzas da ballape, ha illustrà *Candinas* la di-



Represchentants dal comité grischun per in segund tunnel stradal al Gottard: da san. *Martin Candinas*, *Magdalena Martullo-Blocher*, *Duri Campell*, *Bruno Claus* e *Mirco Rosa*.

FOTO M. HARTMANN

mensiun da la destrucziun. Tenor las calculaziuns fatgas pudess il tunnel actual lagutter annualmain 8,8 milliuns vehichels per direziun. Actualmain vegnia il tunnel gia frequentà annualmein da radund tshintg milliuns autos en omaduas direzziuns.

La ruta dal San Bernardino vegnessia nizzegiada sco vial d'untgida e stuessia patir massivamain en il cas che il Gottard stoppia vegnir serrà cumpletmain.

## Tunnel da sanaziun segirescha il traffic commercial

Renor *Magdalena Martullo-Blocher* è la ruta dal Gottard cun 58% la pli impur-

tonta colliaziun da transit tranter nord e sid. Radund 75 pertschient dal traffic al Gottard sajan dentant transports interns e mo radund 25 pertschient derivian dal traffic da transit or dal spazi da la UE, punctuescha *Martullo*. Plinavant sajan mo radund in tshintgavel dal traffic total transports da vitgira. Cun 22 pertschient dal traffic total saja la ruta dal San Bernardino la segund impurtanta ruta da transit da la Svizra. Per la Svizra saja l'Italia en l'export il pli grond partenari commercial da la Svizra, en l'import il segund grond. L'Italia saja cunzunt durant l'enviern il pli grond furnitur da fretgs e legums per la Svizra.

In'interropziun da la ruta dal Gottard u dal San Bernardino avessia consequenzas gravantas per l'economia svizra e periclitassia numerus posts da lavur, avertescha *Martullo*.

## Traffic supplementar al San Bernardino fiss desastrus

Era *Duri Campell* renda attent al fatg che il traffic da guntgida dal Gottard na dastgia betg surtgargiar la ruta dal San Bernardino e nossas vias chantunalas. Ins quentia numnadamain cun 30 000 camiuns da vitgira supplementars. L'esperienza mussia plinavant che ils automobilists guntgeschian en cas da colon-

nas sin las vias chantunalas, quai che na saja betg acceptabel per la populaziun indigena. Era per la rumida da naiv vesa *Duri Campell* problems en cas che la ruta dal San Bernardino vegness frequentada pli spess. Cunzunt avessian las regiuns dal Mesauc, Valrain e Schons da patir sensiblmain dal traffic supplementar e la qualidad da viver fissia uschia perturbada massivamain. Probabel vegnessia er il traffic sur ils pass *Gügli*, *Albula* e *Flüela*, *Bernina* e *Malögia* a crescer en consequenza. Il Grischun sco chantun da turissem e vacanzas na dastgia betg vegnir degradà sco regiun da transit, ha punctuà *Duri Campell*.

## Per dapli segirezza al Gottard

Per *Bruno Claus* è in segund tunnel stradal al Gottard ina schanza unica da megliar tant la segirtad dals automobilists sco era la circulaziun dal traffic. El renda attent al fatg ch'i dettia adina puspè grevs accidents da traffic cun unfrendas mortals en tunnels cun cuntertraffic. Entras in segund tunnel possian ins era levgiar las acziuns da salvament ed il servetsch da panna. Al Gottard vegnia la segirtad taxada per insufficienta, in meglierament saja necessari ed urgent, accentuescha *Claus*.

## Per mantegnair la coesiun naziunala

Ultra d'arguments economic ed ecologic pledian era motivs linguistics e culturals en favur d'in segund tunnel stradal al Gottard, punctuescha *Mirco Rosa*. In na ad in segund tunnel muntia ch'il chantun *Tessin* saja isolà durant trais onns da l'ulteriura Svizra. Ni la via sur il pass ni la viafier possian cumpensar il traffic stradal tras il Gottard. En l'interess da la coesiun naziunala e dal resguard da la minoritad italianofona recumonda *Mirco Rosa* da sustegnair la realisaziun d'in segund tunnel al Gottard.