

Vasta alianza encunter in segund tunnel al Gottard

Votaziun dal pievel dals 28 da favrer 2016

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Il cussegl federal ed il parlament vulan construir in segund tunnel al Gottard. Ina vasta alianza d'organisations per la protecziun da la natira e diversas partidas politicas cumbattan la construcziun d'in segund tunnel per autos tras il Gottard.** Ils exponents ed opponents d'in segund tunnel per autos al Gottard han preschentà ier a Berna lur arguments encunter la construcziun d'in segund tunnel per autos. La sanaziun dal tunnel existent na saja betg urgenta. Las investiziuns persuenter muntian in schlargiament da la capaciad da transit e sutmineschia la finamira da spustar il traffic grev sin la viafier. Surlonder sto il pievel prender posiziun ils 28 da favrer proxim.

Il traffic grev sin las rodaias

Il traffic grev duai vegnir transportà cun la viafier, pretenda *Jon Pult*, il president da «l'Iniziativa da las Alps». Quest onn vegn avert il nov tunnel da la Neat tras il Gottard. Cun quella nova lingia da transport vegn la capaciad da transport augmentada considerablamain. Avant da schlargiar la capaciad sin via tras las Alps duai vegnir examinà e nizzegià la nova lingia da viafier per il traffic grev da cunfin a cunfin. Quai è la veglia dal pievel francada en la constituziun. La revisiun dal tunnel per autos na saja betg uschè urgenta sco quai ch'i vegnia pretendi. Er sche emprimas retschertgas demussian in gea per in segund tunnel

sta Pult optimistic. Necessari saja d'infurmar il pievel davart las consequenzas negativas d'in nov tunnel per autos. Tenor Pult, il co-president dal comité da referendum, sa basa il project sin indicaziuns falladas. L'Uffizi federal da vias ha constatà che la sanaziun possia spetgar

diesch onns dapli che previs. L'actual tunnel per autos saja anc en ina buna situaziun, il traffic possia cuntinuar ils proxims ventg onns senza privel. Per Pult è quest project in grond engion. El muntia ina attaga frontala encunter la constituziun.

Evi Allemann, cussegliera naziunala (pss/BE), crititgescha l'infurmaziun dal cussegl federal al parlament ed uss al pievel. Quella saja cuntradictorica, betg seriusa e mainia il suveran en errur. Las trais fin quatter milliardas francs per in tunnel senza basegn al Gottard possian

ins investir en auters projects da traffic pli urgents.

Il Tessin fa opposiziun

Al pievel svizzer vegnia dà da crair ch'il Tessin pretendia in segund tunnel per autos. Quai è fauss, di *Mario Branda*, il president da la citad da Blinzuna. Dal medem parairi sajan er ils presidents communs da Chiasso, Mendrisio e da Manno. Quests presidents da la pcd e da la pld èn encunter perquai ch'il Tessin è gia surchargià cun autos e camiuns. In segund tunnel d'autos tras il Gottard muntia in transit infernal e portia a la populaziun in enfiern da transit. Il Tessin vul puspè ina aria sanadaivla. Las emissiuns da substanzas nuschaivlas fan vegnir nus malsauns, sa lamenta Branda e constatescha ch'il Tessin na veglia betg in regal tissientà. Il president da la citad da Losanna, *Daniel Brélaz*, fa attent ch'ils gronds problems da traffic n'existian betg al Gottard, mabain en las aglomeraziuns. Dapi onns consoleschian ins la Svizra romana. Fatg saja che divers projects da traffic na sajan betg garantids. *Giorgio Tuti*, il president dal sindicat da personal da traffic, deplorescha il gea da las Viafiers federalas svizas. La nova lingia da la Neat possia praticamein dar dumogn al traffic grev da transit. Tuti fa attent al privel ch'in schlargiament da la capaciad per camiuns al Gottard vegnia ad attrair nov traffic dal Brenner en Svizra e constatescha che las grondas investiziuns per la Neat na dastgian betg torpedar la finamira da spustar il traffic grev sin la viafier.



Ina vasta alianza d'organisations per la protecziun da la natira e diversas partidas politicas cumbattan la construcziun d'in segund tunnel per autos tras il Gottard.

KEYSTONE