

# Era la Viafier retica duai survegnir in toc da la petta da milliardas

## Credit per il traffic da personas en las regiuns

DA CLAUDIA CADRUVI / ANR

■ **Passa quatter milliardas vul la chombra pitschna metter a disposiziun per il traffic da personas en las regiuns tranter il 2018 ed il 2021. Il cussegl federal aveva proponi 144 milliuns pli pauc. Ils represchentants dals chantuns han dumagnà atras ier l'augment cun 26 tar 17 vuschs.** Il messadi dal cussegl federal enumerescha 14 projects concrets nua ch'ins less investir. In da quels sa numna «nov material rudlant per la Viafier retica», pia novs trens. La Viafier retica dastga quintar cun 70 fin 75 milliuns francs mintg'onn.

Fin uss aveva la confederaziun mingamai in rom d'expensas per il traffic da personas regional. Uss vulan ins per l'emprima giada metter a disposiziun in credit d'impegn per quatter onns cun il qual ins po bajegiar ora la purschida sin las rodaglias e mantegnair la qualitat.

### Leuthard: «Also, sorry!»

Plirs oratur en la chombra pitschna han punctuà ier quant impurtant ch'i saja per il traffic regional dad augmentar il credit. Ins na dastgia gea betg spargnar e sminuir u franar ils pajaments. La ministra da traffic *Doris Leuthard* ha reagì a moda emozionala: «Also sorry! Jau sun fitg surstada.» Sch'ins taidlia ils votums hajan ins il sentiment ch'il cussegl federal lessia reducir las contribuziuns. Exact il cuntrari saja il cas. Cun quest credit mettia la confederaziun a disposiziun dapli daners che fin uss uschia ch'i saja garanti ina creschientscha da dus pertschient ad onn. Leuthard ha sutlingià ch'ella haja battì en il cussegl federal per dapli daners per las viafiers regionalas. Ins na dastgia betg emblidar che mintga milliun enpli stoppia vegnir spargnà insanu'auter.

### Engler: Betg adossar damemia als viagiatur

Betg mo per las regiuns periferas, era per il turissem sajan las viafiers regionalas da muntada centrala, ha ditg *Claude Janiak* (ps/BL). El ha fatg attent ch'ils chantuns sa participeschian medemamain als custs – cun summas che surpassian las contribuziuns federalas.

Il traffic regional saja daventà pli attractiv ils ultims onns e saja creschì pli fitg ch'il traffic sin gronda distanza, ha accentuà *Stefan Engler* (pcd/GR). Puncto effizienz da custs hajan las viafiers regionalas fatg progress considerabels. L'attractivitat cun megliers uraris, trens pli cumadaivels, ina megla infurmaziun da la clientella e la digitalisaziun laschian sa chapescha crescher ils custs. Ils chantuns e la confederaziun sajan obligads da fi-

nanziar ils custs che na sajan betg cuvrìds. I sa tractia d'ina incumbensa communabla. Il nov credit d'impegn lubeschia ina megla planisaziun per tuts acturs.

Engler ha tranter auter avertì da betg vulair adossar memia gronds custs sin ils viagiatur che fan diever dal traffic public. Ils ultims onns hajan ins già la tendenza da far pajar adina dapli per ils bigliets. Quai na giaja betg a la lunga e «cumenza numnadamain a far mal», ha avertì Engler. Ils viagiatur pondereschian perquai sch'els veglian insumma anc duvrar il traffic public u forsa tuttina ir cun l'auto.

Sco proxim ha il cussegl naziunal da tractar la fatschenta. Là n'èn ils represchentants dals chantuns betg uschè fermes e l'augment da 144 milliuns pudess manavel vegnir sut las rodaglias.



**Passa quatter milliardas vul la chombra pitschna metter a disposiziun per il traffic da personas en las regiuns tranter il 2018 ed il 2021. Il cussegl federal aveva proponi 144 milliuns pli pauc.**

FOTO Y. BÜRKLI