

■ COLUMNA

Wallisella

DA BENEDETTO VIGNE*

Jau hai descrit quai gia pliras giadas: Mes cletg da pudair viver en in abita-di urban modern, construi cun gust e stil en in quartier vivaci ed ambizius da la citad da Turitg, il flum principal gist avant porta, la vegetaziun enturn ina chantunada, il traffic public optimal, vul dir: fitg datier, ma betg memia canerus, ina canorta da «pop e poppa» – propi uschia sa numna ina renumada retscha da canortas naziunala – quasi en chasa, divers negoziis e restorants sin distanza raschunaivla, kino e teater en il radius d'ina spassegiada, pitschens rockodroms en entgnas mez tscheladas, sis minutas tram fin a la staziun centrala, velopistas ad libitum. Idealischem (er sche betg tut quai a disposiziun durant questa primavaira messa sutsura). L'architettura è plaschaivla, modernissem ed industria recicla da sa barattan, biros ed abitadis pèr a pèr, sumbrivas da modests sgrattatschiels futuristics che creschan magari qua e là. E si lung la spunda dal Käferberg visavi, da l'otra vart dal flum, spiras chasas e chasettas che sbrinzlan la saira sco in chalender d'advent.

Jau sai, tut quai è mecti idealisà, purtret vis d'in luf solitari che na banduna betg savens chà e conturn – er betg ordaifer il lock-



down, la serrada d'emergenza. Che la vista dal mund po midar entaifer paucs kilometers, quai hai jau dentant realisà ensemen cun mia consorta avant intgins dis. Per inspizar in indriz tecnic che nus vuessan acquistar, visitain nus in glindesdi suentermezdi la represchentanza respectiva en l'aglomeraziun nord da Turitg. Per arrivar en quest lieu che sa chatta gist sin il cunfin tranter Dietlikon e Wallisellen, stuain nus prender la S-Bahn 3 enfin Dietlikon e lura midar sin il bus 787 en direziun dad Oerlikon. Bainvegna en la cuntrada dals «-kons»! Gia da cuntanscher il bus sper la staziun da Dietlikon è ina vaira sfida, sutpassagi a la sanestra, lura sa chavisstrar tras ina salata da parca-velos e sut in tunnel da verdaglia stgira, lura puspè in sutpassagi a la dretga. Il bus ans maina in pau zigzag d'ina via a l'otra, passond garaschas, plazzals, hangars, stoppond en in cuntin davant glischs cotschnas u colonnas stantas.

Il chasament tschertgà chattain nus be grazia a google-maps, ed in google-map duvrassan nus er per chattar il biro respectiv, suenter magazins vaidrads, ascensurs industrials, secretarias stilettadas, stgalas si e stgalas giu. Affar conclus turnainsa al bus. Tuppa-main en mala direziun, staziun Oerlikon, il bus è straplain, sco ina stgatla da sardinas, e bunamain nagin che porta buccarels, danor nus e duas trais autras mascrinas. Il bus charra zigzag da vietta a stradun, tras plazzals e sur cruschadas, ins vegn bittà vi e nà, stritga cumbels e schanugls, flada tatonas. E qua ora garaschas, magazins, hangars, fabbrichettas e fabricunas, supermartgads e megashops, Microsoft e Migrolino, Glattzentrum e Globus Outlet, Jumbo ed Ikea, Lidl e Ladl... pardon, Aldi – la perdunanza da la nausch'architettura ed il tsunami dal schlet gust. Ed jau na sai in mument betg tge ch'è il mender purgiantieri, la cuntrada industriala qua ora ubain la stretgezza megacoronica en il bus. Qua ma vegn endament la veglia chanzun dad Endo Anaconda e ses Stiller Has: «Walliselle, was söll i nume in Walliselle?» Ed a pater-tgar che l'entir Mittelland elvetic è mintgatant in unic Walliselle...

*Benedetto Vigne da Turitg è autor e schurnalist liber.